

ધારી નગરપાલિકા - ધારી

:::: ટેન્ડર ઓફરની જનરલ શરતો ::::

- (૧) આ ટેન્ડર પરસન્ટેજ રેઈટ બેઈઝ પર માંગવામાં આવેલ છે પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ આઈટેમોનાં ભાવ ટેન્ડરમાં આપવામાં આવેલ છે.
- (૨) પરસેન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-“બી”માં કુલ અંદાજીત કિંમત દર્શાવેલ છે. જેમા ફક્ત અંદાજીત કિંમત કરતા કેટલા ટકા નીચા/ઉંચા ભાવલ ભાવથી રાખવાના છે તે જ રકમ દર્શાવવી અને અંદાજીત કિંમત સાથે ગણતરી કરી કિંમત જણાવવાની રહેશે.
- (૩) દરેક આઈટેમોના અંદાજીત જથ્થામાં ગમે તેટલો વધારો કે ઘટાડો થઈ શકશે અને કોઈ આઈટેમો સંપૂર્ણ પણે રદ થઈ શકશે કે નવી આઈટેમો ઉમેરી શકાશે. આમ છંતાય આવી આઈટેમો કે આઈટેમોના જથ્થા ના ફેરફાર થી ટેન્ડરમાં બતાવેલ આઈટેમ ના ભાવમાં કોઈપણ જાતનો ફેરફાર થશે નહીં. કોન્ટ્રાક્ટરને દરેક લાગુ પડતી આઈટેમોની ચુકવવા પાત્ર થતી રકમ કોન્ટ્રાક્ટ મુજબ સાઈટ પર દેખરેખ થયેલ કામના માપ પરથી ચુકવવામાં આવશે. ટેન્ડરમાં બતાવેલ પરસન્ટેજ રેઈટના બધાજ માલસામાન તથા મજૂરીના ખર્ચનો સમાવેશ થઈ જાય છે અને તે બાબતે કોઈપણ જાતની વધારાની રકમ ચુકવવામાં આવશે નહીં. નવી ઉમેરેલી આઈટેમોના ભાવ ટેન્ડરમાં તે પ્રકારની આઈટેમોના ભાવ ઉપર થી અથવા તો રેઈટ એનાલીસીસ બનાવી ને તે ઉપરથી અથવા તો ચાલુ બજારના ભાવો ઉપર થી નગરપાલિકા નક્કી કરે તે મુજબ ઠરાવવાના રહેશે.
- (૪) શેડ્યુલમાંની કોઈપણ આઈટેમ કે આઈટેમોના વર્ણન કે જથ્થામાં થયેલી ભુલ કે ક્ષતિ ના કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટરનો ભંગ થયો ગણાશે નહીં પરંતુ તેને ફેરફાર તરીકે ગણવામાં આવશે.
- (૫) આ ટેન્ડર ઓફરની સાથે ટેન્ડરના તથા ઓફીસરના સંયુક્ત નામોની ફિક્સ ડિપોઝીટ રસીદ કોઈપણ રાષ્ટ્રીયકૃત બેંકની અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ પેટે જોડવાની રહેશે. તેમજ બીલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કપાત કરવામાં આવશે. તેમજ ૨.૫૦% મંજૂર થયેલી ભરવાની રહેશે. આમ કપાત કરેલ તથા ભરેલ ડિપોઝીટ મળી કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પ્રોજેક્ટ સંતોષકારક રીતે પુરો થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી નગરપાલિકામાં જમા રાખવામાં આવશે. તેમજ ત્રણ-વર્ષ બાદ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરવાની થતી હોય જે દરમ્યાન એજન્સી દ્વારા બેંક ગેરેન્ટી રજુ કરવામાં આવશે, તો તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેલી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ કામપૂર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. તેમજ દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે અને દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે. અને ૦.૪૯% મુજબ થર્ડપાર્ટી ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.
- (૬) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંકની રજુ કરવામાં આવેતો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના ૫.૦૦% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરાવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરેન્ટી સરકાર માન્ય બેંકની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ.૩૦૦/-ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૭) આ ટેન્ડર ઓફરની કાયદેસરતા આ ટેન્ડર ખુલ્લા પછીથી ૧૨૦-દિવસ સુધીની રહેશે.
- (૮) ટેન્ડર ઓફર ભરતા પહેલા ટેન્ડર કામના સ્થળની પુરી તપાસ કરીને જમીનના લેવલ જમીનના પ્રકાર ઇલેક્ટ્રીક પાવર અને પાણી વ્યવસ્થા વિગેરે સંપૂર્ણ જાણકારી મેળવેલ છે તેમ માનવામાં આવશે. સાઈટ કન્ડીશનને કારણે ઉદભવેલા કોઈપણ દાવાને ધ્યાનમાં લેવામાં નહીં આવે.
- (૯) અધુરી અથવા અસ્પષ્ટ ઓફરને ઠરાવી શકાશે.

- (૧૦) કોઈપણ કારણ દર્શાવ્યા વિના કોઈપણ એક બે બધીજ ટેન્ડર ઓફરો રદ કરવાનો કે સ્વીકારવાનો હક્ક અમોને અબાધીત રાખેલ છે.
- (૧૧) પાણી તથા તેને માટે જોઈતી પાઈપ લાઈન તેમજ ઇલેક્ટ્રીકની તમામ વ્યવસ્થા કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે.

ધારી નગરપાલિકા - ધારી

:::: કોન્ટ્રાક્ટની શરતો ::::

(૧) સમય-મર્યાદા:

અગાઉ જણાવેલ સમય-મર્યાદા વર્ક ઓર્ડર આપ્યાની તારીખ થી અમલમાં આવી ગયેલ ગણાશે સમય-મર્યાદાએ આ કોન્ટ્રાક્ટની અગત્ય ની શરત ગણાશે એટલે કોન્ટ્રાક્ટરે આ કામ ઉપરોક્ત સમય મર્યાદામાં કે તેથી વહેલુ પુરૂ થાય તેવા શક્ય તમામ પ્રયાસો કરવા જરૂરી છે.

(૨) સ્પેસીફિકેશન:

કોન્ટ્રાક્ટર દરેક કામ સંપૂર્ણ પણે સ્પેસીફિકેશન પ્રમાણેજ કરવાના રહેશે નગરપાલિકા વતી કન્સલ્ટીંગ એન્જીનિયરે આપેલ ડિઝાઈન, ડ્રોઈંગ કે સુચનાઓ લેખીત સ્વીકારીને આવુ કામ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. બધીજ વખતે પી.ડબલ્યુ.ડી. હેન્ડ બુક વોલ્યુમ:૧ અને ૨ અને ઇન્ડિયન સ્ટાન્ડર્ડ ઇન્સ્ટીટ્યુટ દ્વારા આપેલ સ્ટાન્ડર્ડ સ્પેસીફિકેશનનો અમલ કરાશે.

(૩) દસ્તાવેજોની ગુપ્તતા:

આ ટેન્ડર ડોક્યુમેન્ટમાં આપેલ કોઈપણ જાતના દસ્તાવેજ કે ડ્રોઈંગ નો સીધો કે આડકતરી રીતે ટેન્ડર કે કોન્ટ્રાક્ટરના કામ સીવાઈ બીજા કોઈપણ હેતુ માટે ઉપયોગ કરવો નહીં.

(૪) આખરી નિર્ણય:

સ્પેસીફિકેશનલ ડ્રોઈંગ, માપ-સાઈઝ કામની ગુણવત્તા આઈટેમ રેઈટલ બીલ, કોન્ટ્રાક્ટની શરતો, કામનો જથ્થો, કામનો પ્રોગ્રેસ, સમય-મર્યાદા, ટેન્ડર શરતોના અર્થ, સ્પષ્ટીકરણ અને મુલ્યાંકન વિગેરે તમામ ટેકનીકલ બાબતો માટે નગરપાલિકાનો નિર્ણય આખરી અને બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૫) પેમેન્ટની શરતો:

(અ) સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ એજન્સીએ ભાવ મંજૂર થયાથી ૨.૫૦% મુજબ એફ.ડી.આર. સ્વરૂપે ભરવાની રહેશે તેમજ બિલમાંથી ૨.૫૦% મુજબ કપાત કરવામાં આવશે. આમ કુલ ૫.૦૦% મુજબની સિક્યોરીટી ડિપોઝીટને પ્રોજેક્ટ પુર્ણ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ૩-વર્ષ માટે નગરપાલિકામાં વગર વ્યાજે જમા રાખવામાં આવશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સ બોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર./બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામપુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે. કોન્ટ્રાક્ટર જો પોતાનું કામ અધુરૂ છોઠે અથવા તો સમય-મર્યાદામાં પુરૂ ન કરેતો નગરપાલિકા પોતાના નિર્ણય થી ડિપોઝીટ જપ્ત કરી વસુલ થયેલ ગણાશે.

(બ) દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ કરવામાં આવશે.

(ક) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલ તથા કામ પેટેના ચુકવણા માંથી સરકારશ્રીના ધારા-ધોરણ મુજબ ઇન્કમેટેક્સ નગરપાલિકા દ્વારા કપાત કરી સરકારશ્રીના નિયત હેડે ભરી દેવામાં આવશે. તેમજ ૧% વેલ્ફેર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે.

(ડ) મંજુર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવવધારો (પ્રાઈઝ એક્સકેલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.

(ઈ) કોન્ટ્રાક્ટર દર કેલેન્ડર માસમાં વર્ક પ્રોગ્રેસનું દરેકનું એક અથવા બે-બીલ રજુ કરી શકશે.

(૬) પેનલ્ટી બોનસ:

કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ સમયમર્યાદા કોન્ટ્રાક્ટર જો સંતોષકારક રીતે કામ પુરું ન કરી શકે તો કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં-વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નગરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે. આ પેનલ્ટી ઉપરાંત કામ મોડું પુરું કરવાની કે કોન્ટ્રાક્ટરની ભંગ કરવાથી નગરપાલિકાને તયેલ સીધી ખોટ કે નુકશાનનું વળતર કોન્ટ્રાક્ટર પાસેથી વસુલ કરવામાં આવશે.

(૭) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો:

(અ) એક્સ્ટ્રા આઈટેમો કે એક્સ્ટ્રા કામો માટેના રેઈટ ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ/પી.ડબલ્યુ.ડી.ના ચાલુ એસ.ઓ.આર. મુજબ અથવા તે સમયના બજારભાવો તથા કોન્ટ્રાક્ટર આપેલ રેઈટ એનાલીસીસ અને કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતી તે જાતની આઈટમના ભાવ ઉપરથી નક્કી કરવામાં આવશે. આવી એક્સ્ટ્રા આઈટેમો એક્સ્ટ્રા કામોના નગરપાલિકાએ નક્કી કરેલા ભાવ આખરી અને બન્ને પાર્ટીને બંધનકર્તા રહેશે.

(બ) જ્યારે કોઈપણ કામનો ભાગ સરખી રીતે માપી ન શકાય કે તેની કિંમત અંદાજી ન શકાય ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને તેનું રેઈટ એનાલીસીસ મુજબની ઉચક કિંમત નગરપાલિકા દ્વારા ચુકવવામાં આવશે.

(ક) આ કામમાં જે વધારાની એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર. પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ-અમરેલીના શેડ્યુલ ઓફ રેઈટના ભાવથી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે. તથા ટેન્ડર ઉચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર.માં આપેલ ભાવ મુજબ બિલમાં ચુકવવામાં આવશે, અને જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર. ભાવથી ટેન્ડર જેટલા નીચા ભાવ મંજુર કરેલ હશે તે મુજબ દર નીચા કરી બિલમાં ચુકવવામાં આવશે.

(૮) સલામતીની વ્યવસ્થા:

કોન્ટ્રાક્ટરે કામ સંતોષકારક રીતે પૂર્ણ થાય ત્યાં સુધી બધા માણસો માલ-સામાન અને પ્રોપર્ટીની સલામતી અને રક્ષણ માટેની જરૂરી અને પુરતી વ્યવસ્થા અને ગોઠવણ કરવી પડશે. કોઈપણ કામ માટે નગરપાલિકાએ સોંપેલ માલની લેખિત પહોંચ આપી તેની જાળવણી અને વ્યવસ્થિત ઉપયોગ કરી વધેલ માલની પાછી સોંપણી કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

(૯) વિમો:

(અ) ચાલુ કામ દરમિયાન અને કામ સંપૂર્ણ પુરું થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાએ સોંપેલ માલ અને નગરપાલિકાએ પેમેન્ટ કરેલ કોન્ટ્રાક્ટરના માલને કોઈપણ કારણોને લીધે થતા નુકશાન કે ઘટની જવાબદારી સંપૂર્ણ પણે કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આ કામ પુરું થાય માટે ત્યાં સુધીના માલ-સામાન કામના જોખમે તથા આજુ-બાજુની માલ-મિલકત ને થાય તેવા નુકશાન માટે નગરપાલિકા સુચવે તેવો વિમો કોન્ટ્રાક્ટરે લેવો પડશે. આવી વિગતની પોલીસી કોઈપણ નેશનલાઈઝડ ઈન્સ્યોરન્સ કંપની માંથી નગરપાલિકાની ફેવરમાં કુલ મર્યાદા તથા ટાઈમ લીમીટનો વધારો કે કામ મોડું પુરું થાય ત્યાં સુધી સમયની લેવાની રહેશે તેનું તમામ પ્રિમિયમ કોન્ટ્રાક્ટરે ભોગવવાનું રહેશે.

(બ) આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટર ચાલુ દરમિયાન કામ કરતા પોતાના માણસો તથા નગરપાલિકાના કોઈપણ પ્રતિનિધીઓ માટે વર્કમેન કોમ્પનશનલ ઈન્સ્યોરન્સ કામ પુરું થાય ત્યાં સુધીના સમય માટે લેવાનો રહેશે.

(૧૦) ચોકીદાર:

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે સાઈટ ઉપર તમામ માલ-સામાનની સલામતી જાળવણી કરી શકે તેવા ચોકીદારની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે આવી વ્યવસ્થા માલ-સામાન તેમજ મજૂરોની સલામતી તેમ માલ-સામાનની હેરફેર તથા સ્ટોરેજને કન્ટ્રોલ કરી શકે તેવી પુરતી રાખવાની રહેશે.

(૧૧) સર્ટીંગ આઉટ:

કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે પ્લાન ઉપરથી કામને સે આઉટ કરવાનો રહેશે અને સાચા અને ચોક્કસ સર્ટીંગ આઉટ ઉપરાંત દરેક બિલ્ડીંગ ની પોઝીશન લેવલ માપસાઈઝ તથા ઓઈમેન્ટની ચોક્કસાઈની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોઈપણ સમયે જો ચાલુ કામ દરમ્યાન તેમા કોઈ ભુલ જણાશેતો નગરપાલિકાના એન્જીન્યરને યોગ્ય લાગે ત્યાં સુધી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સ્વખર્ચે આવી ભુલ સુધારવાની રહેશે.

(૧૨) બ્રાન્ડ (મેઈક):

જ્યાં જ્યાં કોઈ કામ માટે નગરપાલિકા એન્જીન્યર કોઈ મટીરીયલ્સ માટે ચોક્કસ બ્રાન્ડ કે મેઈક દર્શાવેલ હોય ત્યાં કોન્ટ્રાક્ટરે તેજ વસ્તુ વાપરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર આવી વસ્તુઓની સમકક્ષ બ્રાન્ડ કે મેઈક નગરપાલિકાના એન્જીન્યરની પૂર્વ મંજૂરી લીધા પછી વાપરી શકશે. અને આવી પૂર્વ મંજૂરી આ ફેરફાર માટેના કોન્ટ્રાક્ટરે રજૂ કરેલા બધા કારણો લક્ષમાં રાખી ને આપવામાં આવશે.

(૧૩) ઝાડ પાન:

નગરપાલિકાએ દર્શાવેલ ઝાડ કે વનસ્પતિને ચાલુ દરમ્યાન નુકશાન ન થાય તે રીતે જાળવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે આવા ઝાડ થી ત્રણ ફુટ ત્રીજીયાની અંદર જમીનનું લેવલ બદલાવી શકાશે નહીં જરૂર જણાય ત્યાં આવી જગ્યા એ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે કામ ચલાઉ ફેન્સીંગની વ્યવસ્થા કરી આપવી પડશે.

(૧૪) ખોદેલી વસ્તુઓ:

સાઈટ ઉપર પડેલ અથવા ચાલુ કામ દરમ્યાન ખોદકામમાં મળી આવેલ કોઈપણ ધાતુ આવશે કે કિંમતી વસ્તુઓ જાળવીને બહાર કાઢીને તુરતજ સાચવી રાખીને જેતે સ્થિતિમાંજ સારૂ કર્યા વિના નગરપાલિકાને સોંપી દેવાની રહેશે.

(૧૫) નક્કી આઈટેમ રેઈટ:

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતી તમામ આઈટેમોના નક્કી કરેલ અને બન્ને પાર્ટીઓએ સ્વિકારેલા ભાવે કામ પુરૂ થાય ત્યાં સુધી કાયમ રહેશે તેમજ ભાવ વધારો કે બિજા કોઈપણ જાતનો ફેરફાર આ ભાવોમાં કરી શકાશે નહીં બેઝીક રેઈટના ભાવ ફેર તથા એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કે એક્સ્ટ્રા કામમાં નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરાવેલ ભાવ ફાઈનલ ગણાશે.

(૧૬) પર્ટ-સી.પી.એમ.પ્લાનીંગ:

કોન્ટ્રાક્ટરે વર્ક ઓર્ડર મળ્યાની ૧૫-દિવસની અંદર પર્ટ-સી.પી.એમ.ચાર્ટ તૈયાર કરીને કામ ચાલુ કરવાની તથા પુરૂ કરવાની સંભવિત તારીખો સાથે કામના જુદા જુદા સ્ટરોએ બધી એક્ટીવીટી બધી એક્ટીવીટી માટે નગરપાલિકાના એન્જીન્યર પાસે મંજૂર કરેલ પોગ્રામ મુજબજ કામ કરવાનું રહેશે.

(૧૭) મશીનરી-સાધનો:

કામ સારી રીતે ચાલુ રહીને પુરૂ થઈ શકે તે માટે કોન્ટ્રાક્ટરે બધી જાતના જરૂરી અને પુરતા સાધનો જેવાકે હોટ-મીક્સીંગ પ્લાન્ટપેવર મશીનરી રોડ રોલર તથા બાંધકામ તથા પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના કામો માટે જોઈતા જરૂરી સાધનો યંત્રો તથા શથીયારો ઓજારો વિગેરે રાખવા પડશે.

(૧૮) સાઈટ ચોખખી રાખવા બાબત:

સાઈડની જગ્યા તથા મજૂરોના રહેઠાણ તથા તેમની કામ કરવાની જગ્યા સારી સ્થિતિમાં રાખવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સાઈડ પરની બધી અડચણો પથ્થરો તથા અન્ય મટીરીયલ કચરો કે ઘાસપાન વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે

પોતાના ખર્ચે દુર કરી સાઈડ ચોખ્ખી કરવાની રહેશે. કામ પુરૂ થયે સાઈડ પરના ખાડાઓ કે છુટા પથ્થરો કાઢવાથી થયેલ ખાડાઓ મુરમ થી પુરી બરોબર રોલીંગ કરી સાઈડ ચોખ્ખી કરાવવા માટે કોન્ટ્રાક્ટરને કોઈપણ જાતનું વધારાનું પેમેન્ટ કરવામાં મહી આવે.

(૧૯) સાઈટ એન્જીનીયર:

ચાલુ કામ દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટ આખા દિવસના સમય માટે નગરપાલિકા મંજુર કરે તેવો અનુભવી અને લાયકાત ધરાવતો એન્જીનીયર રાખવાનો રહેશે. અને પ્રોજેક્ટ સાઈડ પર જ્યારે માણસો કામ કરતા હોય ત્યારે તેની પુરી હાજરી રાખવી પડશે. કોન્ટ્રાક્ટરે રાખેલ આવા એન્જીનીયરને નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે આપેલ કોઈપણ સુચના સમજૂતી દોરવાણી કે નોટીસ એ કોન્ટ્રાક્ટરને આપ્યા બરાબર ગણાશે.

(૨૦) માણસો છુટા કરવા:

નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની સુચનાથી કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના કામ ઉપર રાખેલ કોઈપણ માણસો કે જે તેમની દ્રષ્ટીએ ગેરલાયક કે ગેરવર્તણુક કરતો અભ્યાસ લાગશે. તેને તુરંત રજા આપીને છુટો કરી દેવો પડશે. અને નગરપાલિકાના એન્જીનીયર ની લેખિત મંજુરી વિના આવા છુટા કેલ માણસને ફરીથી કામે રાખી શકાશે નહીં.

(૨૧) પેટા કોન્ટ્રાક્ટર:

આ કોન્ટ્રાક્ટરમાં આવતુ તમામ કામ કોન્ટ્રાક્ટરે પોતેજ કરવાનું રહેશે. અને નગરપાલિકાની પૂર્વ મંજુરી વિના આ કોન્ટ્રાક્ટરનું તમામ કામ તે તેનો અમુક ભાગ સીધી કે આડકતરી રીતે બીજા કોઈપણ કોન્ટ્રાક્ટરને ટ્રાન્સફરકે પેટા કોન્ટ્રાક્ટ કે કમીશનથી આપી શકાશે નહીં. અને આવી મંજુરી છતાય ચાલુ કામ દરમ્યાન કે કોન્ટ્રાક્ટની અંદર આવતી તમામ અને સંપૂર્ણ જવાબદારી મેઈન કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.

(૨૨) બાયલોઝ ધારા-ધોરણ:

આ કામને લાગુ પડતા ધારાધોરણી તમામ જોગવાઈઓ કોન્ટ્રાક્ટરે પુરી પડવાની રહેશે. અને રસ્તા, પાણી, લાઈટ અથવા અન્ય વસ્તુઓ માટેના નિતી નિયમો તથા બાયલોઝનું સંપૂર્ણ પણે પાલન કરવાનું રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે આવી જુદી-જુદી ઓથોરીટી ના નિયમો અને બાયલોઝ ની જોગવાઈઓ અને પુરી કરવાની પદ્ધતિઓ નગરપાલિકાના ધ્યાન પર લાવવાની રહેશે અને સદરહું કામમાં મંજુર થયેલ એજન્સીને ગુજરાત નાગરીક પુરવઠા વિભાગમાં માંથી સીમેન્ટ મેળવવા માટે નગરપાલિકાએ જરૂરી મંજુરી આપીને દરખાસ્ત કરી આપવાની રહેશે. જે માટે સદરહું કામમાં કામ વાઈઝ એજન્સી પાસે થી સીમેન્ટ વપરાશ માટે ના જથ્થાની ગણતરી મેળવી ન.પાના એન્જીનીયર પાસે એપ્રૂવ કરાવી ત્યારબાદ આ કાર્યવાહી કરી આપવાની રહેશે.

(૨૩) વધારાનો માલ-સામાન:

કામ સંપૂર્ણરીતે પુરૂ થયા પછી વધારાનો માલ-સામાન નગરપાલિકાની મંજુરી પછી કોન્ટ્રાક્ટરને સાઈટ પરથી લઈ જવા દેવામાં આવશે.

(૨૪) પેમેન્ટ હકો:

કોન્ટ્રાક્ટરે સપ્લાય કરેલ માલ કે કોન્ટ્રાક્ટરે કોઈપણ કામને કારણે ઉભા થતા પેમેન્ટ હકો રોયલ્ટી, લાયસન્સ ફી, નુકશાન, ખર્ચ, કે વળતરના દાવાઓની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. આ કામ માટે વપરાશમાં આવતો માલ સામાન સિમેન્ટ, કપચી, મેટલ, મોરમ, રેતી, લોખંડ, હાયડ્રો મેટલ, ઈંટ, આ.સી.સી. એન.પી.-૨ કલાસપાઈપ એસ્ફાલટની રોયલ્ટી, ફી તથા અન્ય જાતના સરકારી ટેક્સ વિગેરે કોન્ટ્રાક્ટરે ભરવાના રહેશે.

(૨૫) સાઈટ મીટીંગ:

કામની વ્યવસ્થીત પ્રોગ્રેસ કે કામ દરમ્યાન ઉભા થયેલ પ્રશ્નોની વિચારણા માટે અથવાતો કામના સંકલન માટે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરે બોલાવેલ સમયે વખતો વખતની સાઈટ મીટીંગમાં હાજર રહેવું પડશે.

(૨૬) બાળ મજુરો:

કોન્ટ્રાક્ટરે ૧૪ વર્ષથી નીચે ના બાળ મજૂરોને કામ પર રાખવા નહીં. જો સ્ત્રી મજૂરો, કામ ઉપર હોય તો કોન્ટ્રાક્ટરે નાના બાળાકોમ રક્ષણ માટે તથા સ્થળથી તેમને દુર રાખવાની તમામ વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. નગરપાલિકાને લેખિત મંજૂરી સિવાય કોન્ટ્રાક્ટરના માન્ય ચોકીદાર સિવાય કોઈપણ મજૂરોને કમ્પાઉન્ડમાં રહેવા દેવામાં આવશે નહીં.

(૨૭) માલ-સામાનનો બગાડ:

જ્યારે પણ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલિકા દ્વારા કોઈપણ મટીરીયલ્સ વાપરવા દેવામાં આવે જેવા કે લોખંડ, સિમેન્ટ, સિમેન્ટશીટ્સ ત્યારે કોન્ટ્રાક્ટરને ડ્રોઈંગ તથા સ્પેશીફિકેશ ઉપર થી ગણતરી કરેલ જથ્થા પરથી ૫% વેસ્ટેજ ગણી ને વાપરવા દેવામાં અમલશે. જો નગરપાલિકાને આના કરતા વધુ વપરાશ થયેલો જણાશેતો બેજીક રેઈટના ડબલ રેઈટથી વધારાના જથ્થાની કિંમત વસુલ કરાશે. અથવા તો તે આઈટમના ટેન્ડર ભાવ મુજબની રકમ બે માંથી જે વધુ હશે તે વસુલ કરાશે.

(૨૮) ઈન્સ્પેકશન:

કોન્ટ્રાક્ટરમા આવતુ કોઈપણ જાતનું ચાલુ કામ અથવા થઈ ગયેલુ કામ કોઈપણ સમયે નગરપાલિકા એન્જીનીયર તપાસી શકેશ તે રીતે ખુલ્લુ રાખવુ પડશે. આવી દરેક વિઝીટ વખતે કોન્ટ્રાક્ટરે તપાસ થઈ શકે અને માપસાઈઝ લઈ શકાય તે માટે જરૂરી તમામ વ્યવસ્થા અને માણસોની મદદ કરવી પડશે.

(૨૯) અન્ય કોન્ટ્રાક્ટરો:

આ કોન્ટ્રાક્ટનું કોઈપણ કામ આપવુ અથવા તેનો કોઈ ભાગ અથવા તો બીજુ કામ કે બીજુ આઈટમોનું કામ કરવા માટે અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર રાખવાનો નગરપાલિકાનો અબાધિત હક્ક રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરને કામ શરૂ કરવાથી પુરૂ કરવા સુધી સંપૂર્ણ સહકાર આપવાનો રહેશે.

(૩૦) કામનો વિલંબ:

નગરપાલિકો કોન્ટ્રાક્ટમાં આવતુ કોઈપણ કામ અથવાતો તેનો કોઈભાગ નું કામ કરવામાં વિલંબ કરવાની સુચના આપવાનો અધિકાર રહેશે. જો આવો વિલંબ કોન્ટ્રાક્ટરના કોઈપણ જાતના વાક વગર કરવામાં આવશે. તો નગરપાલિકાના નિર્ણય મુજબ સમય મર્યાદામાં તેટલો વધારો કરી આપવામાં આવશે.

(૩૧) ક્ષતિવાળા કામનો નિકાલ:

જો નગરપાલિકા ના એન્જીનીયરને કોઈ કામ અથવા તેનો ભાગ સ્પેશીફિકેશન મુજબના મટીરીયલ્સ થી ન થયેલો અથવા બરાબર કારીગરી વાળો જણાશે તો સમયે લેખિત હુકમ આપીને હુકમમાં દર્શાવેલ સમય મર્યાદામાં આવુ કામ કઢાવી નાખવાનો અધિકાર રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના ખર્ચે આવુ કામ કઢાવવુ પડશે. અને તેની જગ્યા એ નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની સુચના મુજબ નવા મટીરીયલ્સ થી સારુ કામ ફરીથી વિનામુલ્યે કરી આપવાનું રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર આવા હુકમ નુ પાલન કરવા નો અનાદર કરશે. તો નગરપાલિકા ના એન્જીનીયર આ કામ દુર કરી નવુ કામ કરાવવા માટે બીજા માણસો અથવા સબ કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો અધિકાર રહેશે. આ કામ પાછળ થતો બધો ખર્ચ નગરપાલિકા પાસે કોન્ટ્રાક્ટરની જમા પડેલ રકમ, જમા થવાની રકમમાંથી ચુકવી આપશે.

(૩૨) પેમેન્ટ અટકાવવુ:

ધીમી ગતીએ ચાલતુ કામ અથવા તો ખરાબ કામગીરી વાળુ કામ અથવા તો નગરપાલિકાના એન્જીનીયરની વખતો વખતની સુચનાઓનુ પાલન કોન્ટ્રાક્ટર ન કરે અથવા તો અન્ય કોઈપણ દર્શનીક કારણો ને લઈને નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને કરવાનુ પેમેન્ટ અટકાવી શકાશે. અને જયા સુધી નગરપાલિકાને પેમેન્ટ અટકાવવાની જરૂરીયાત માટે ના કોઈ કારણ રહ્યાની ખાત્રી થાય ત્યાં સુધી આવુ પેમેન્ટ અટકાવી શકાશે. આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કોઈ બાબતે કે કોન્ટ્રાક્ટરે કરવાની વસ્તુ કરવાથી કે કરવાનુ મોકુફ રાખવા થી નગરપાલિકા વિરુદ્ધ થયેલ કે કોઈપણ દાવા, માંગણી કે પગલાથી અથવાતો આ કોન્ટ્રાક્ટરને લગતા કામો કરવાથી કે કરવાનું મોકુફ રાખવાથી કોન્ટ્રાક્ટર વિરુદ્ધ કરેલ દાવો કે પગલાથી

નગરપાલિકાને થતા નુકશાન કે ખોટ ની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટની રહેશે. અને નગરપાલિકાને દાવા કે કેસમાં રક્ષણ આપવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટની રહેશે.

(૩૩) મોડીફિકેશન:

આ કોન્ટ્રાક્ટની કોઈપણ શરતો કે જોગવાઈઓ ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાયતો આવા ફેરફાર લેખિતમાં કરવાની રહેશે એમાં બન્ને પાર્ટીઓએ સહી કરીને કરવાના રહેશે અને આ ન થાય ફેરફાર વાળુ કોઈપણ કામ કરવા દેવામાં આવશે નહીં સમગ્ર કોન્ટ્રાક્ટ અથવા તો તેની કોઈપણ શરતો રદ કરતી વધારો કરેલ કે પુરક કોઈપણ જાતનો મૌખિક કે લેખિત હુકમની જવાબદાર જયા સુધી તેમાં નગરપાલિકાની સહીન થાય ત્યાં સુધી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં અને ત્યાં સુધીના આવા હુકમો રદ કરી શકાશે આવીજ રીતે નગરપાલિકાના એજીનિયરને લેખિત ઓર્ડર આપી આ કોન્ટ્રાક્ટ માટેનું કોઈપણ કામ વધારવાનો વિસ્તારવાનો ઓછુ કરાવવાનો તથા ડિઝાઈન, સાઈજ, જથ્થો, માપ, કે મટીરીયલનો ઉપયોગનો ફેરફાર કે બદલાવાનો તથા કોઈ વધારાનું કામ લેખિત હુકમ થી કરવાનો કે કોઈ ન કરવાનો અધિકાર છે. આવા વધારાના ખરેખર થયેલ કામ તથા વપરાયેલ મટીરીયલ્સ પ્રમાણે પેમેન્ટ કરવામાં આવશે. કોઈપણ જાતના વિસ્તરણ સંકોચા વધારો કે ઘટાડો કે ફેરફાર ને કારણે આ કોન્ટ્રાક્ટ ની કાયદેસરતાને કોઈ અસર થશે નહીં પરંતુ કોન્ટ્રાક્ટરે આવા કામો કોન્ટ્રાક્ટ માટેનાજ ગણી કોન્ટ્રાક્ટની દરેક શરતો લાગુ પાડીને સ્પેસીફિકેશન મુજબ જ કરવાના રહેશે આવા કામના વિસ્તારણ ઉમેરો સંકોચન ઘટાડો ફેરફાર કે સુધારો વધારાના સમયે નગરપાલિકાના એજીનિયરના નિર્ણય મુજબ ટેન્ડરની આઈટમોના રેઈટ ઉપરથી નવા રેઈટ નક્કી કરી પેમેન્ટ કરવાનું રહેશે.

(૩૪) કોન્ટ્રાક્ટ ટર્મિનેટ કરવા માટે:

કોઈપણ સમયે જો નગરપાલિકાના એજીનિયરને એવુ જણાશે કે કોન્ટ્રાક્ટરને આપેલ કામ યોગ્ય સમયે શરૂ નથી થયુ અથવા તો કોન્ટ્રાક્ટરે લાવેલ માલ મટીરીયલ્સ અથવા તો તેની વર્કમેન શીપ સંતોષકારક નથી તો નગરપાલિકાને આ કોન્ટ્રાક્ટ ૭-દિવસ ની લેખિત નોટીસ આપીને ટર્મિનેટ કરવાનો અધિકાર છે. અને બાકીનું કામ અન્ય કોન્ટ્રાક્ટર પાસે મુળ કોન્ટ્રાક્ટરના જોખમે અને જવાબદારીએ પુરૂ કરવાનો અધિકાર છે આવી બાબતો માં નગરપાલિકાના નિર્ણય આખરી અને બંધનકર્તા રહેશે. તદ ઉપરાંત કામ શરૂ કર્યા પછી કોઈપણ સમયે કોઈપણ કારણોસર જો નગરપાલિકાના કારણોસર જો નગરપાલિકાને કોન્ટ્રાક્ટમાં દર્શાવેલ સમગ્રકામ અથવાતો તેનો કોઈભાગ કરવાની જરૂર ન લાગે કે ઈચ્છા ન થાય તો નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરને લેખિત નોટીસ આપીને કામ બંધ કરાવી શકશે જો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રેક્ટ ટર્મિનેટ કરવામાં આવે અથવાતો સમગ્ર કામ કે તેનો કોઈ ભાગ કેન્સલ કરવામાં આવેતો કોન્ટ્રાક્ટરને સમગ્ર કામપૂર્ણ થયે થવો જોઈતો નફો કે લાભ કે આવુ કામ ન કરવાથી ન થયુ તે બાબતનું કોઈપણ જાતનું વળતર કે ચુકવણુ આપવામાં આવશે નહીં આમ છંતા તે કોન્ટ્રાક્ટરે કરેલા ખરેખર કામના માપ મુજબ નક્કી કરેલ ભાવ પ્રમાણેનું પેમેન્ટ કરી આપવામાં આવશે.

(૩૫) લવાદી:

આ કોન્ટ્રાક્ટમાં આવરી લેવાયેલ ટેન્ડરની શરતો અથવાતો એમાં કરાયેલ સુધારા વધારા કે ફેરફાર માટે અથવાતો કોઈપણ બાબતે ઉભા થયેલા પ્રશ્નો વાંધાઓ કે મતભેદો નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરેલ કોઈપણ વ્યક્તિનો લવાદી દ્વારા નિકાલ કરવાનો રહેશે આ લવાદી ઇન્ડિયન આર્બિટ્રેશન એક્ટ ૧૯૪૦ પ્રમાણે આર્કીટેક્ટ સુચવે તે સ્થળુ કરાશે. અને આવા લવાદનો ચુકાદો આ કોન્ટ્રાક્ટની બન્ને પાર્ટીઓને બંધનકર્તા રહેશે.

(૩૬) જયુરીડીકેશન:

નગરપાલિકાની હેડ ઓફીસ જે શહેરમાં હોય તે સ્થળે આ કોન્ટ્રાક્ટ થયેલ ગણાશે અને તે શહેરની કોર્ટમાં જ બન્ને પાર્ટી વચ્ચેના વાંધાકે તકરારનો નિકાલ કરવાનો રહેશે.

(નામ:)

ચીફ ઓફિસર
ધારી નગરપાલિકા
ધારી

વહીવટદાર
ધારી નગરપાલિકા
ધારી

ધારી નગરપાલિકા - ધારી

:::: કોન્ટ્રાક્ટની ખાસ શરતો ::::

- (૧) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે.
- (૨) તમામ કામગીરી માર્ગ અને મકાન વિભાગના જનરલ ટેકનીકલ સ્પેશીફિકેશન મુજબ કરવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા દરેક મટીરીયલ્સ જેવા કે, સીમેન્ટ, રેતી, કપચી વગેરે તમામ પ્રકારના મટીરીયલ્સ નગરપાલિકા પાસે એપ્રુવલ કરાવ્યા બાદ જ સપ્લાય કરવાના રહેશે. એપ્રુવલ મેળવ્યા વગર સપ્લાય કરેલ કોઈપણ મટીરીયલ્સ

સપ્લાય કરવામાં આવશે કે વાપરવામાં આવશે તો તેનું ચુકવણું કરવામાં નહીં આવે અને તેવા મટીરીયલ્સ પરત લઈ જવાની જવાબદારી એજન્સીની પોતાની રહેશે. ટેન્ડરમાં કોઈ આઈટમ સ્પેશીફિકેશન આપવામાં આવેલ ન હોય, તેવા સંજોગોમાં નગરપાલિકા દ્વારા જે સ્પેશીફાય કરવામાં આવે તે માન્ય રાખવાનું રહેશે.

(૩) સદરહું કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ સ્ટ્રક્ચરલ ડિઝાઈન, મીક્સ ડિઝાઈન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજૂર કરાવવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ કચુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ ૨૦% મુજબના ગેરીના અને ૮૦% મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજૂ કરવાના રહેશે.

(૪) કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે તથા ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા ૧% મુજબ વેલ્ફર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. કામ મંજૂર થયેલ ૨.૫૦% મુજબ ડિપોઝીટ ભરવાની રહેશે. ભરેલ તથા કપાત કરેલ કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કામ પૂર્ણ થયે કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી ધારી નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. તેમજ ત્રણ-વર્ષ બાદ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરવાની થતી હોય જે દરમિયાન એજન્સી દ્વારા બેંક ગેરેન્ટી રજૂ કરવામાં આવશે, તો તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સબોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર/બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામપૂર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે અને ૦.૪૯% મુજબ થર્ડ પાર્ટી ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.

(૫) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઈઝ બેંકની રજૂ કરવામાં આવે તો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના ૫.૦૦% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરેન્ટી સરકાર માન્ય બેંકની રજૂ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ. ૩૦૦/- ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરાર કરવાનાં રહેશે.

(૬) ખોદાણકામ દરમિયાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ નગરપાલિકાની પાઈપ લાઇન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાન ઈજારદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે.

(૭) આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ અંગેની અકસ્માત વીમાપોલીસી લેવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

(૮) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દરમિયાન ફક્ત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ-સામાન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ-સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.

- (૯) સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
- (૧૦) સદરહું ટેન્ડરમાં પુર્ણ કરેલ સી.સી. કે આર.સી.સી. પર મીનીમમ ૨૮-દિવસ વોટર ક્યુરીંગ એજન્સીએ કરવાનું રહેશે.
- (૧૧) સદરહું કામમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર કોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦ એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ ધારી નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપ્રુવ્ડ કાર્યાબાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા કરેલી (મીક્ષીંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૧૨) સદરહું કામમાં એજન્સીએ સાઈડ વોલ પેન્ટીંગમાં જે કલરના મારવામાં આવે તેમા સારી સ્ટાન્ડર્ડ કંપીનો કલર વાપરવા નો રહેશે. ત્રણ-વર્ષ દરમ્યાન જો કોઈપણ કલરમાં નીકળી જાશે તો એજન્સીએ વિવાદ કર્યા વગર ફરીથી કરી આપવાનો રહેશે.
- (૧૩) લાઈટીંગ સીસ્ટમમાં લેવાના થતા મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ વાપરવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી ફેક્ટરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ એજન્સીએ આપવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી તમામ પ્રકારના ફ્યુઝ, વાયર, ફિક્ચર, વિગેરે પણ આઈ.એસ.આઈ વાપરવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ એજન્સીએ આપવાના રહેશે.
- (૧૪) ઇલેક્ટ્રીક માલ-સામાન જેવા કે, એલ.ઈ.ડી. લાઈટ, કેબલ, સ્વિચીસ, ઈ.એલ.સી.બી. વગેરે જેવી આઈટમોમાં ત્રણ-વર્ષની રીપ્લેસમેન્ટ વોરંટી આપવાની રહેશે.
- (૧૫) સદરહું ટેન્ડર શેડ્યુલ-બી-૨માં ડેકોરીટીવ સીરીસની કામગીરી નગરપાલિકા એન્જીનીયર દ્વારા કલર અને ડીઝાઇન પંસદગી અને સુચવામાં આવેલ વિસ્તારમાં હયાત ઇલેક્ટ્રીક પોલ પર ડેકોરીટીવ સીરીસ મટીરીયલ્સ ઉપયોગ કરી કામગીરી એજન્સીએ કરી આપવાની રહેશે.
- (૧૬) ધારી નગરપાલિકા દ્વારા શેડ્યુલ બી-૧માં જણાવેલ શહેરની હદ વિસ્તારના નક્કી નિયત મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈ રોજ-રોજ નિયમિત રીતે કરી પોતાના વાહનો દ્વારા અથવા નગરપાલિકા વાહનો દ્વારા પોતાના માણસો રોકી માણસોથી કલેક્શનની કામગીરી કરાવી નગરપાલિકાની ડિપ્લોમેટ સાઈટ ઉપર લઈ જઈ ખાલી કરવાનો (એક-વર્ષ) સુધીની મુદત કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો છે. સદરહું વિસ્તારની હદ દર્શાવતો નકશો નગરપાલિકા કચેરીમાં જોવા મળશે. અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી વિસ્તાર રૂબરૂ જોવા માંગતા હોય તો સેનેટરી શાખાના સેનેટરીઈન્સ્પેક્ટર વિસ્તાર રૂબરૂ બતાવશે.
- (૧૭) સદરહું ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-બી-૧માં જણાવ્યા મુજબ વિસ્તારમાં દરેક રસ્તાઓ સફાઈ કરી કચરો કલેક્શન રોજ-રોજ ઓછામાં-ઓછો એક-વખત ફરજિયાત ઉપાડવાનો રહેશે.
- (૧૮) કોન્ટ્રાક્ટરે એક ઓપરેટર/સુપરવાઈઝર નગરપાલિકા કચેરીએ સવારના ૦૭:૦૦ થી સાંજના ૦૫:૦૦ કલાક સુધી હાજર રહી મોનીટરીંગ સીસ્ટમનું કામ-કાજની દેખરેખ રાખે તથા ફરીયાદોની નોંધણી કરી નિકાલ કરાવે તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.
- (૧૯) કોન્ટ્રાક્ટરે રસ્તા સફાઈની કામગીરી રોજ-રોજ નિયમિત ધોરણે જાહેર/રાષ્ટ્રીય, ધાર્મિક તહેવારો ની રજાના દિવસે પણ કરવાની રહેશે. જે તે વિસ્તારની ફરિયાદ માળેથી ૨૪-કલાકની સમય-મર્યાદામાં તે ફરિયાદનો નિકાલ કરવાનો રહેશે. જો તેમ કરવામાં કસુર કરવામાં આવશે તો જે વિસ્તારમાંથી જેટલા દિવસ રસ્તા સફાઈ કરી કચરો ઉઠાવવામાં નહિ આવે તો મળેલ ફરિયાદ ના આધારે સંસ્થાના સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટરશ્રી દ્વારા નિયમ અનુસાર બિલમાંથી પેનલ્ટી વસુલ કરવામાં આવશે.

- (૨૦) કામગીરી માટે નગરપાલિકાના મુખ્ય અધિકારી જવાબદાર અધિકારી તરફથી આપવામાં આવતી સૂચનાઓ અમલ યુસ્તપણે કરવાનો રહેશે. તથા મ્યુનિસિપલ ધન કચરાનો નિકાલ (વ્યવસ્થાપન અને નિયંત્રણ) નિયમો-૨૦૧૬ તેમજ સ્વચ્છ ભારત મિશન ૨.૦ તથા સરકારશ્રીની વખતો-વખતની સૂચનાઓ અને નિયમોનું પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૨૧) કોન્ટ્રાક્ટ મુજબની કામગીરી દરમિયાન કોઈપણ જાતનો અકસ્માત થાય, કોન્ટ્રાક્ટના માણસોને કે અન્ય માણસો ની ઈજા થાય કે જાનહાની થાય, માલ-સામાન, વાહનમાં નુકશાની થાય વિગેરે તમામ અકસ્માત હાનીની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરના વાહન કે સોપેલ વાહનો દ્વારા નગરપાલિકાની કે ખાનગી કે સરકારી મિલકત કે અન્ય ચીજ વસ્તુઓનું નુકસાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે તેઓએ રાખેલ વાહનોના રજિસ્ટ્રેશન નંબર, ડ્રાઈવરના નામ, મજૂરોના નામ, આધાર કાર્ડ, સરનામું, ટેલીફોન નંબર સહિત વગેરે તથા વાહનોના વીમાની પોલિસી, સ્ટાફએક્સીડન્ટેથ પોલિસી, નગરપાલિકા સૂચવે તેવી અન્ય માહિતી ની નકલો કામગીરી શરૂ કરતાં પહેલાં નગરપાલિકા ધારી કચેરીએ રજૂ કરવાની રહેશે. સફાઈ ના સાધનો તેમજ મજૂરો નારક્ષણ માટે જરૂરી એવા હેન્ડગ્લોવ્સ, ગમબુટ, માસ્ક, એપ્રોન, ફ્લોરન્સ જેકેટ, યુનિફોર્મ વિગેરે ઈજારદારે પોતાના ખર્ચે અને જોખમે લાવવાના રહેશે અને આ વસ્તુઓનો ઉપયોગ ફરજિયાત કરવાનો રહેશે.
- (૨૨) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારની સફાઈ કામ કરવા માટે જરૂરી એવા સફાઈ કામદારો શેડયુલ-બી-૧માં જણાવેલ પ્રમાણે પુરતી સંખ્યામાં કામે રાખવાના રહેશે.
- (૨૩) શહેરી વિસ્તારમાં આવેલ મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈ કરવા અંગે કોન્ટ્રાક્ટરના આઉટડોર ફરજ બજાવતા સુપરવાઈઝરો /કામદારો /ડ્રાઈવરોની કામગીરી, વર્તણુક, ચાલ ચલગત બરાબર નહીં હોય, નશો કરેલ હાલતમાં હોય તો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરને જાણ કર્યેથી દિન-૨માં તેઓની બદલી કરવાની રહેશે. અને જરૂર જણાય તો ફરજમાંથી છુટા કરવાના રહેશે અને તેમના સ્થાને નવા કર્મચારી મુકવાના રહેશે.
- (૨૪) સદરહું ટેન્ડર શેડયુલ-બી-૧માં જણાવ્યા મુજબના રોડ રસ્તાની સફાઈ કામગીરી સોંપવામાં આવે તે દૈનિક ધોરણે નિયત સમયે સફાઈ કરવાની રહેશે. જે દરમિયાન જરૂરી સાધન સામગ્રી જેવી કે હેન્ડકાર્ટ તથા તેને સંલગ્ન જે સાધન સામગ્રીની જરૂર પડે તે કોન્ટ્રાક્ટરે પૂરી પડવાની રહેશે. ઉપરોક્ત કામગીરી દરમિયાન એકત્ર થયેલ કચરો નિયત કરેલા ધન કચરાના સ્પોટ સુધી પહોંચતા કરવાના રહેશે.
- (૨૫) કોન્ટ્રાક્ટરે કચરાનું સેગ્રીગેશન કરી ધારી નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરેલ ડમ્પિંગસાઈટ ઉપર કચરાનો નિકાલ કરવાનો રહેશે. તેમજ ભવિષ્યમાં નગરપાલિકા દ્વારા નવી ડમ્પિંગસાઈટ ઉપર ચાલુ કર્યેથી અથવા જણાવેલ અન્ય કોઈપણ સાઈટ ઉપર તમારે કચરાનો નિકાલ કરી આપવાનો રહેશે. જેના માટે કોઈપણ અલગથી વળતર ચુકવવામાં આવશે નહિ. તમારા નક્કી થયેલ ભાવ જ તમારે મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈની તેમજ નિકાલની કામગીરી કરવાની રહેશે.
- (૨૬) શહેરના મુખ્ય રાજમાર્ગો ની સફાઈ નિયમિત પણે કરવાની રહેશે. આ ઉપરાંત જયારે જયારે માન. મુખ્યમંત્રીશ્રી તથા માન. વડાપ્રધાનશ્રી તથા અન્ય મહાનુભાવો ની મુલાકાત સમયે નિયત કરેલ રૂટ ના તમામ રોડ રસ્તાઓની સચોટ સફાઈ કરી દવા છટકાવ વિગેરેની અત્રેથી સુચના મળે તે મુજબની તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે.

- (૨૭) ઉપરોક્ત તમામ સાધનો ચાલુ હાલતમાં અને સારી કન્ડિશનમાં હોવા જોઈએ દરેક વાહનોની આર.સી. બુક, વીમો, ફિટનેસ, પરમીટ, આર.ટી.ઓ ટેક્સ ભર્યાની રસિદઅત્રેની કચેરીએ રજુ કરવાના રહેશે. દર વર્ષે ઉપરોક્ત વાહનોના વીમો, ફિટનેસ, પરમીટ, આર.ટી.ઓ ટેક્સ ભર્યાની રસિદખાતાના અધિકારી પાસે ચેક કરાવવાનું રહેશે. ફીટનેસ, પરમીટ કે વિમા વિનાના વાહનો તમે ચલાવશો અને અકસ્માત કે અન્ય સંજોગોમાં તે અંગેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. એજન્સી ધારી નગરપાલિકાના વાહનોને પ્રાથમિકતા આપી તેનો ઉપયોગ એજન્સીને જરૂરિયાત હોય તો કરવાનો રહેશે તેમજ પ્રતિ ટ્રીપર, ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સાથેનું ભાડું માસિક રકમ નક્કી કરેલ હશે તે ઇજારદારશ્રીનાં બિલમાંથી કપાત કરવાનું રહેશે. અને ધારી નગરપાલિકાના વાહનો ની આર.સી.બુકોની નકલ મેળવી લેવાની રહેશે. જો નગરપાલિકાના સાધનોનો ઉપયોગ કરવાનો થાય તો સાધનોનું તમામ પ્રકારનું ડીઝલ તથા મેન્ટેનન્સ, ડ્રાઇવર ખર્ચ વિગેરેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. અને કોન્ટ્રાક્ટ પૂરો થયા બાદ સાધનો રીપેરીંગ કામ કરાવી સર્વિસ કરાવી પરત જમા કરાવી સોપણી વખતે મિકેનિકશ્રીનું પ્રમાણપત્ર રજુ કરવાનું રહેશે. તો તેમ કરવામાં ચૂકશો તો નગરપાલિકા તમામ ગાડી ઓંઓથોરાઇઝડ ડીલર પાસે રીપેરીંગ કામ તથા સર્વિસ કરાવી સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ માંથી અથવા તો રનીંગ બિલમાંથી કપાત કરશે જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરનો કોઈ વાંધો ચાલશે નહિ.
- (૨૮) સેનેટરી શાખાની ઓફિસે રોજ-રોજ સવારના ૦૭:૦૦ કલાકે કોન્ટ્રાક્ટરના વાહનો તથા કામદારો સહીત તેઓની સુપરવાઈઝરોની હાજરી ભરવાની રહેશે.
- (૨૯) સુકો / ભીનો કચરો સોર્સ એટ સેગ્રીગેશન કોન્સેપ્ટથી અલગ-અલગ કરવાનો રહેશે.
- (૩૦) વાહનમાં આર.ટી.ઓ. માન્ય વજન ભરવાનું રહેશે. અન્યથા ઓવરલોડેડ બાબતે જે કઈ પરિસ્થિતિ ઉપસ્થિત થશે તેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાશિરે રહેશે.
- (૩૧) ગુમાસ્તા ધારો, લઘુતમ વેતન ધારો, બાળમજૂરી નાબુદી ધારો, વ્યવસાય વેરો, EPF તેમજ લાગુ પડતી અને કાયદાકીય જોગવાઈઓનું નિયમોનુસાર અમલ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સદર કામે રાખવામાં આવેલ મજૂરો / કામદારો સરકારી નિયમોનુસાર મીનીમમ વેજીસ એક્ટ મુજબ પગાર કોન્ટ્રાક્ટરે ચૂકવવાનો રહેશે તથા EPF પ્રોવિડન્ટ ફંડમાં જમા કરાવવાનો રહેશે તેમજ બાળ મજૂરો કામે રાખવાના રહેશે જેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શિરે રહેશે.
- (૩૨) આખા માસ દરમિયાન સંતોષકારક કરેલ કામગીરી અંગેનું પ્રમાણપત્ર સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટર પાસે પ્રમાણિત કરાવી રજુ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ બિલ બનાવવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. અને નગરપાલિકાની કુલ મિલકતની ગણતરી ટેક્ષના રજીસ્ટરે થી કરવાની રહેશે.
- (૩૩) સદરફું ટેન્ડરમાં સફાઈની કામગીરીમાં કોન્ટ્રાક્ટના સમય દરમિયાન કામમાં બેદરકારી દાખવવી, ચોકસાઈ પૂર્વક કામ ન કરવું, અપાયેલ સૂચનાનું બરાબર પાલન ન કરવું, કોન્ટ્રાક્ટ અધવચ્ચે છોડી દેવો, ટેન્ડરની શરતો મુજબ પુરતા વાહનો કે મજૂરો ના ફાળવવા, ટેન્ડર શરત મુજબ વિના મુલ્યેસવલત ના આપવી વિગેરે સંજોગોમાં ઇજારદારએ ભરેલ સિક્યુરીટી ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરીને કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય કોઈપણ ઇજારદાર પાસે સરળ કોન્ટ્રાક્ટની મુદતમાં કોઈપણ સમય સુધી કામ કરાવીને તેનું પેમેન્ટ નગરપાલિકા દ્વારા ડાયરેક્ટ ચુકવવામાં આવશે. આવા સંજોગોમાં નગરપાલિકાને નુકશાન થશે તો તે રકમ મૂળ કોન્ટ્રાક્ટરે દિન-૩૦માં ભરપાઈ કરી આપવાની રહેશે. જેમાં કોઈપણ જાતની તકરાર ચાલશે નહિ કે લીટીગેશન કરી શકાશે નહિ.

- (૩૪) કોન્ટ્રાક્ટરએ રોકેલા વાહનોમાં યાંત્રિક ખામી કે બગડી જાય અથવા મજૂરો ન મળી રહે તેવા સમયે કોન્ટ્રાક્ટરે તાત્કાલિક વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમાં કોઈપણ જાતની તકરાર ચાલશે નહિ આવા સંજોગોમાં સ્ટેન્ડ બાય વાહનો તથા મજૂરોની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે તથા નગરપાલિકાએ સુપ્રત કરેલ વાહનોનું સમયાંતરે મેન્ટેનન્સ તથા સર્વિસ કરાવવાની રહેશે.
- (૩૫) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક સુપરવાઈઝરે દરરોજ સાંજે નગરપાલિકા કચેરીમાં સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટરને મળી રૂબરૂ રીપોર્ટીંગ કરવાનું રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટરે અઠવાડિયામાં એક-વખત ચીફ ઓફિસરશ્રી, વહીવટદારશ્રી/વહીવટદારશ્રીને મળી કામગીરીથી માહિતગાર કરવાના રહેશે.
- (૩૬) નગરપાલિકાની નાણાકીય ઉપલબ્ધતા અને અનુકુળતા પ્રમાણે નાણા ચુકવણી કરવાની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બીલ રજુ કરતા સમયે રજુ કરેલ માસના બિલ સાથે તે માસના રાખેલ મજૂરોનો ઈ.પી.એફ. ભરપાઈ કરેલ હોય તેના ચલણની કોપી ફરજિયાત રજુ કરવાની રહેશે. નગરપાલિકા દ્વારા બીલના નાણા ચુકવવામાં કોઈ કારણોસર વિલંબ થાય તો કરાર પ્રમાણે નક્કી થયેલ કામમાં અને સમય-મર્યાદામાં ઈજારદાર નો વિલંબ ચાલશે નહિ.
- (૩૭) ઈજારદાર દ્વારા રોકવામાં આવેલ ડ્રાઇવર સરકાર માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઇસન્સ ધરાવતો અનુભવી હોવો જોઈએ. અને કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સાધનો મુકવાની તથા મજૂરોને રહેવાની વ્યવસ્થા જાતે કરવાની રહેશે. તથા કોઈ અનઇચ્છનીય ન બને તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.
- (૩૮) સદરહું ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના વિસ્તારમાં એજન્સીએ સફાઈ કામગીરી કરવાની રહેશે. જો એજન્સી દ્વારા સુચવ્યા વગરના અન્ય વોર્ડમાં કામગીરી કરવામાં આવશે તો તે કામગીરના બિલની રકમની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે.
- (૩૯) શહેરના મુખ્ય રોડ રસ્તાની કામગીરી મેન્યુલ અથવા રોડ સ્વીપર મશીન થી કરવાની રહેશે. અને એજન્સી દ્વારા કામગીરીનું થતુ બિલ નગરપાલિકામાં રજુ કરવામાં આવે ત્યારે જી.પી.એસ. વાળા ફોટોગ્રાફ સાથે રજુ કરવાના રહેશે અને તેના આધારે કામગીરીનું બિલ બનાવીને ચુકવણું કરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૪૦) સદરહું કામગીરીના સ્થળે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરશ્રીઓ પૂર્ણ સમય માટે સુપરવીઝન કરશે અને તે જે કંઈ સુચના આપશે તે સુચના કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ માન્ય રાખવાની રહેશે.
- (૪૧) સદરહું કામના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ-સ્થિતિએ સજ્જડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૪૨) સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦૦% સુધીના વધારાની કામગીરી ધારી નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
- (૪૩) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનાર રેતી, કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયમ માપ સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેચર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૪૪) ધારી નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમના અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને વહીવટદારશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ

લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકષ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઈનલ બસલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.

- (જપ) ધારી નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝડ તાંત્રીક મંજૂરી મેળવી નગરપાલિકા લેવલ/અક્ષમ લેવલ રીવાઈઝડ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેલી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (જક) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી ને હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુકવણુ કરવામાં આવશે, જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાળવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રકારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકાશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (જલ) સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પાઈપના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગ બિલ સાથે તમામના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે.
- (જમ) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારના જેમકે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડીઝાઈન, સ્ટીલ ડિઝાઈન, ક્યુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જીનીયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવવાના રહેશે. તથા રનીંગ/ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (જન) ધારી નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, સ્ટીલ, કલર અને લાઇટ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (જો) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ આવેલ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
- (જપ) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ, સ્ટીલ, લાઇટ અને ડ્રોઇંગમાં મટીરીયલ્સ વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (જક) સદરહું કામમાં તમામ માલ-સામાન ધારી નગરપાલિકા એપ્રુવ્ડ કર તેજ માલ-સામાન સાઈટ પર વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (જલ) કામગીરીના રનીંગબીલ કે ફાઈનલબીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની ચકાસણી ધારી નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (જમ) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ધારી નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા સબમીટ કરવા અને તેના બીલ ધારી નગરપાલિકા માંથી લેવા/ ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થીક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (પપ) તમામ કામગીરી ધારી નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનીયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ માગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ કામનું પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (પફ) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનીયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરુદ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાત્કાલીક અસર થી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (પગ) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એક્સેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યા બાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવા ની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (પઠ) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન ગેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનનસ રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (પઠ) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરવારવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (ક૦) કામપુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે ધારી નગરપાલિકાના વસુલી શકશે.
- (ક૧) જો ધારી નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટરચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.
- (ક૨) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીન, અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીસ ફરીયાદના પ્રસંગમાં ધારી નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (ક૩) કામ દરમ્યાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (ક૪) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઇલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ (કોન્ટ્રાક્ટરે) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (ક૫) કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડ્યુલ-બીમાં એક્સેવેશનની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.

- (૬૬) સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક આર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફથી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી(કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
- (૬૭) સ્પેશ્યલ શરત: ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્સનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧ ઓક્ટોબર ૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ મપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિષ્ણુની લાચેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારું ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામપૂર્ણ થાય ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્સભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.
- (૬૮) એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસિક ધોરણે એમ્પ્લોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ ધારી નગરપાલિકા તરફથી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે લેબર ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઈન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસિક તા.૧૫ પહેલા ધારી નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, વાઉચર, બેલેન્સ સીટ, ફોર્મ નં.૨૬ તથા ફોર્મ નં.૨૬(સી) (ટીડીએસ) રજુ કરવાના રહેશે આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતો-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.
- (૬૯) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ ખનીજ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન, અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કારવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજુ કરવાના રહેશે.

- (૭૦) આ કામમા વાપરવાનો જે માલ-સામાન બહારથી લાવામાં આવે તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલ-સામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે. રોયલ્ટીની રકમ ભરપાઈ કરેલ હોય તેની પાવતી રનીંગ/ફાઈન બિલ દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ રજૂ કરવાની રહેશે. આમ રોયલ્ટી ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૭૧) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી એન પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સબંધીત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદારી સબંધીત એજન્સીની રહેશે.
- (૭૨) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હૈયાત સ્થળ સ્થિતિના ફોટોગ્રાફ્સ અને કામ પુર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફ્સ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ-નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ધારી નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
- (૭૩) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બીલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઇટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બિલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી ધારી નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭૪) સદરહું કામમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના રનીંગ બિલમાંથી અનુક્રમે (૧) બિલ્ડીંગ, (૨) રોડ, (૩) બ્રિજ વિગેરે માગીરીનો કન્સલ્ટન્ટ એન્જીનિયર ચાર્જ પ્લાન/અંદાજની અંદાજીત (વહીવટીની) રકમના ૦.૫૨%(ટકા) અને ટેન્ડર પેપર્સની અંદાજીત રકમના ૦.૩૯%(ટકા) ચાર્જ પ્રથમ બિલમાંથી તથા એજન્સીના રનીંગ/ફાઈનલ બિલની કુલ રકમના ૧.૬૯%(ટકા) મુજબ સુપરવિઝન ચાર્જ અને એજન્સી દ્વારા કામપુર્ણ કર્યાનું પ્રમાણપત્ર (કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ) સુધીની કપાત કરવામાં આવશે. આમ કન્સલ્ટન્ટ એન્જીનિયર કુલ ચાર્જ ૨.૬૦% મુજબ એજન્સીના બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.
- (૭૫) સદરહું ટેન્ડરમાં અન્ય સી.સી. કે આર.સી.સી. કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે કે કન્સલ્ટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે સી.સી. કે આર.સી.સી. કોન્ક્રીટના કોર કટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થી કનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.
- (૭૬) સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેડ્યુલ-બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બીલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭૭) ઉપરોક્ત કામોમાં શરતી ટેન્ડર સ્વિકાર્ય રહેશે નહીં.
- (૭૮) સદર કામ અંગેના તમામ હક્ક નગરપાલિકાને અબાધિત છે.
- (૭૯) વહીવટી મંજૂરીમાં આપેલ શરતો મુજબ કારારની તેમજ ખાસ શરતોમાં ફેરફાર કરવાની જરૂર જણાય તો ફેરફાર કરવાનો હક્ક ધારી નગરપાલિકાને રહેશે.

કોન્ટ્રાક્ટરની સહી

(નામ:)

ચીફ ઓફિસર
ધારી નગરપાલિકા
ધારી

વહીવટદાર
ધારી નગરપાલિકા
ધારી

:: ખાસ સુચના ::

- (૧) અનુભવના પ્રમાણપત્ર ફોર્મ ૩-એ ફક્ત માંગ્યા મુજબના કામો છેલ્લા પાંચ-વર્ષમાં પુર્ણ કરેલા કામના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. ફોર્મ ૩-એ નમુના અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૨) ફક્ત સ્કોપ-૧માં પારાનં.૪માં જણાવ્યા મુજબ અનુભવના પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે. અનુભવના પુર્ણ કરેલ કે ચાલુ કામના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં જોઈન્ટ વેન્યુચર વાળા ૩-એ સર્ટીફિકેટ માન્ય રહેશે નહીં, માંગ્યા મુજબના એજન્સીમાં કોઈ એજન્સી સાથે જોઈન્ટ વેન્યુચર કરી ભાવો ભરેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે કામપુર્ણ કર્યાના ૩-એ સર્ટીફિકેટમાં નીચે અપટુ રનીંગ બિલ દર્શાવેલ ૩-એ સર્ટીફિકેટ ગ્રાહ્ય રાખવામાં આવશે નહીં, તેમજ વાર્ષિક રેઈટ કોન્ટ્રાક્ટના વર્ક ઓર્ડર અને તેના સંયુક્ત આપેલ ૩-એ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. ફક્ત એજન્સી દ્વારા પુર્ણ કરેલ ૩-એ સર્ટીફિકેટ ફરજિયાત રજુ કરવાના રહેશે. અને તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે.
- (૩) અનુભવના પુર્ણ કરેલ કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટમાં ટાઈમ લીમીટ એકટેન્શન કરી કામ પુર્ણ કરેલ હશે તો ઈસ્યુકરનાર સંસ્થા પાસે થી સંબંધિત એજન્સીની કામગીરી તેની વર્તુણક અને તેના વ્યવહાર બાબતની લેખિત ખરાઈ કરી તેમને કવોલીફાય કરવા ન કરવા તે બાબતે નગરપાલિકાને આબાધિત રહેશે.
- (૪) પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં કરેલ કામોના અનુભવ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે. પેટા કોન્ટ્રાક્ટમાં ટી.ડી.એસ. કપાત કરેલ અનુભવના પ્રમાણપત્ર કે જે ૩-એ ફોર્મમાં હોય તો તે પણ માન્ય રાખવામાં નહીં આવે.
- (૫) અનુભવના પ્રમાણપત્રો ફક્ત સરકારી કે અર્ધસરકારી સંસ્થાના જ માન્ય રાખવામાં આવશે. તેમાં પણ કોઈ કામ સંયુક્ત હોય તો ટેન્ડરમાં માંગ્યા મુજબ પ્રમાણપત્રો કામની ૩-એ ફોર્મમાં અલગ બતાવેલ હશે તેટલા જ ૩-એ પ્રમાણપત્ર માન્ય રાખવામાં આવશે.
- (૬) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટનું ફક્ત ઓનલાઇન સબમીશન કરવું ફરજિયાત રહેશે, અને ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં ફક્ત એફીડેવીટ, ઇ.એમ.ડી. અને ટેન્ડર ફી ઓરીજનલ રજુ કરવું ફરજિયાત રહેશે. જેના આધારે ઓનલાઇન ચકાસણી કરવામાં આવશે તેમજ ઓનલાઇન અધુરા ડોક્યુમેન્ટ વાળા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે. તેમજ ફીઝીકલ સબમીશન કવરમાં એફીડેવીટ, ઇ.એમ.ડી. અને ટેન્ડર ફી સીવાય અન્ય ડોક્યુમેન્ટ રજુ કરેલ હશે તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં, અન્ય તમામ ડોક્યુમેન્ટ ફક્ત ઓનલાઇન સબમીશન માન્ય રાખવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭) માંગવામાં આવેલ તમામ ડોક્યુમેન્ટ તેમજ ટેન્ડર ફી માટેનો ડિમાન્ડ ડ્રાફ્ટ અને અર્નેસ્ટમની ડિપોઝીટ માટેની રીસીપ્ટ સ્કેન કરી ઓનલાઇન સબમીશન ફરજિયાત કરવાનું રહેશે. કવર ઉપર કામનું નામ, ટેન્ડર આઇ.ડી. અને આઇ.એફ.બી નંબર/ટેન્ડર નોટીસ નંબર એજન્સીએ ફરજિયાત લખવાનું રહેશે. તેમજ નિયત સમય-મર્યાદા બાદ આવેલ ફીઝીકલ સબમીશન કવરો ધ્યાને લેવામાં નહીં આવે અને તે કવર નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીને પરત મોકલવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૮) આ કામ માટે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે જો એફ.ડી.આર. નેશનલાઇઝ બેંકની રજુ કરવામાં આવે તો કરાર આ કામની અંદાજીત કિંમતના ૫% મુજબ આવતી રકમના ૪.૯૦% મુજબ સ્ટેમ્પ પેપર વાપરવાનો રહેશે. જ્યારે એજન્સી દ્વારા સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ પેટે બેંક ગેરંટી સરકાર માન્ય બેંક ની રજુ કરવામાં આવશે તો કરાર રૂ.૩૦૦/-ના સ્ટેમ્પ પેપર ઉપર કરવાનાં રહેશે.
- (૯) માંગવામાં આવેલ શ્રેણી મુજબના રજીસ્ટ્રેશનની તારીખ પુર્ણ થઈ ગયેલ હોય અને રીન્યુઅલ માટે આપેલ હોય, તેવા કિસ્સામાં રીન્યુઅલ માટે કરેલ એરજીની નકલ તથા રજીસ્ટ્રેશન ફી ભર્યાની પહોંચ રજુ કરવામાં આવેલ હશે તો તે માન્ય રાખવામાં નહીં આવે, સરકારશ્રીના નવા પરીપત્ર મુજબ “કલાસ-ડી” રજીસ્ટ્રેશન ધરાવતી એજન્સીઓ ભારવ ભરે તો તે નવા પરીપત્રો મુજબ ની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ કઢાવેલ હશે તેજ માન્ય રાખવામાં આવશે જુના પરીપત્ર મુજબની બેંક સોલવંશી અને નર્મદા બોન્ડ રજુ કરનાર એજન્સી ગ્રાહ્ય રાખવામાં નહીં અને તેના ભાવ ખોલવામાં નહીં આવે. અને ગુજરાત સરકાર માર્ગ અને મકાન વિભાગ પરીપત્ર ક્રમાંક ટીએનસી-૧૦-૨૦૧૬-(FA-591-16)-૦૨-સી, તા.૦૩/૦૯/૨૦૧૬ મુજબ ટેન્ડર ખોલવાની તારીખે ને ઈજારદારની રજીસ્ટ્રેશન રીન્યુઅલ/કેટેગરી રજીસ્ટ્રેશનની પ્રક્રિયા પુર્ણ થયેલ ન હોય, તેમનાં ટેન્ડર ખોલવાનાં રહેશે નહીં. તેની ગંભીરતાથી નોંધ લેવી.
- (૧૦) સદરહું કામગીરીના ઓનલાઇન ટેન્ડરમાં પ્રાદેશિક કમિશ્નર નગરપાલિકાઓ કચેરી-ભાવનગરના પત્રક્રમાંક ન.પા/તાંત્રીક/વશી/૮૮/૨૦૧૯ ને તા. ૦૭/૦૧/૨૦૨૦ ના રોજ જણાવેલ પત્ર અન્વયે ઓનલાઇન ટેન્ડર તેમજ એજન્સી દ્વારા નગરપાલિકા કચેરીમાં

કરેલ ફિઝીકલ સબમીશન કવર નગરપાલિકાના અધિકારીશ્રી તેમજ પદાધિકારીશ્રી અને પ્રાદેશિક કમિશ્નર નગરપાલિકાઓ કચેરી-ધારીના પ્રતિનિધીશ્રીની રૂબરૂ હાજરીમાં નગરપાલિકા કચેરીએ ખાલવામાં આવશે.

(૧૧) ઉપરોક્ત સુચનાનું અનુસરણ ન થયેલ હોય તેવા ટેન્ડરો રદ થવા પાત્ર રહેશે.

(૧૨) ટેન્ડરો મંજૂર કરવા, નામંજૂર કરવા કે રદ કરવા અંગેના તમામ અધિકાર ધારી નગરપાલિકાને અબાધિત રહેશે.

કરારનામું (કોન્ટ્રાક્ટ એગ્રીમેન્ટ)

લખાવી લેનાર:

(૧) પ્રમુખ, ધારી નગરપાલિકા, જી: અમરેલી

(૨) ચીફ ઓફિસર, ધારી નગરપાલિકા, જી.અમરેલી

લખી આપનાર:

એજન્સી:

કામનું નામ: સને ૨૦૨૫-૨૬ વર્ષની સ્વચ્છ અને સુંદર શહેર યોજના અંતર્ગત શહેરમાં જુદા-જુદા વિસ્તારમાં મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ અને બ્યુટીફિકેશનની કામગીરી. (ત્રીજો પ્રયત્ન)

આથી હું શ્રી તેના માલિક ધંધો: કોન્ટ્રાક્ટર ઉ.વ..... તથા જ્ઞાતી: રહે આથી લખી આપી બંધાઉ છું કે આપના તરફથી ઉપરોક્ત કામ અંગે ઓનલાઈન પરસન્ટેજ રેઈટ ટેન્ડર મંગાવવામાં આવેલ (તા:...../...../૨૦૨૬ના રોજ કલાક સુધીમાં) તે પૈકી અમારૂં તા:નું ઉપરોક્ત કામના ભાવોનું ટેન્ડર કુલ રૂપિયા.....(અંકે રૂપિયા..... રૂપિયા પુરા) નું એસ્ટીમેઈટ કોસ્ટ કરતા%.....નું આપની કચેરીના તા..... અનવચે નેગોસીએશન બાદ મંજૂર કરવામાં આવેલ છે. જે અનવચે રૂપિયા:.....ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ ઉપર નિચે મુજબનું કરારનામું કોન્ટ્રાક્ટ એક્ટ ૧૮૭૨ એમેન્ડેડ અપ ટુ ડેઈટ (આજ દિવસના સુધારા વધારા સહીત) ધારી નગરપાલિકા સાથે કરી આપુ છું.

:-: શરતો :-:

- (૧) સદરહું કામમાં એસ.બી.સી. એજન્સીને પોતાના ખર્ચે કરાવવાની રહેશે તેમજ એસ.બી.સી.ને અનુરૂપ સ્ટ્રક્ચરલ ડિઝાઈન, મીક્સ ડિઝાઈન સરકાર માન્ય સ્ટ્રક્ચરલ એન્જીનીયર પાસે એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે તૈયાર કરાવી નગરપાલિકાના માન્ય કન્સલટન્ટ એન્જીનિયર પાસે મંજૂર કરાવવાની રહેશે. તેમજ કામમાં વાપરવાના થતા મટીરીયલ્સના તેમજ કયુબના ટેસ્ટીંગ નિયમોનુસાર 'ગેરી' અથવા સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં એજન્સીએ પોતાના ખર્ચે ટેસ્ટીંગ કરાવી રીપોર્ટ નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. અને ટેસ્ટીંગના રીપોર્ટ ૨૦% મુજબના ગેરીના અને ૮૦% મુજબના સરકારમાન્ય લેબોરેટરીના રજુ કરવાના રહેશે.
- (૨) કામની સમય-મર્યાદા મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ ૧૨-(બાર)-માસ અને બ્યુટીફિકેશનની ૩-(ત્રણ)-માસ છે આ સમય-મર્યાદા કામ કરવાનો હુકમ મળ્યાની તારીખથી ગણવામાં આવશે.
- (૩) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલ-સામાન બહારથી લાવામાં આવે તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી ભરપાઈ કરીને ત્યાબાદ તે માલ-સામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે. રોયલ્ટી રકમ ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૪) કામના થતા બિલમાંથી પ્રવર્તમાન દર મુજબ ઈન્કમ ટેક્સ કપાત કરવામાં આવશે તથા ૨.૫૦% મુજબ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ તથા ૧% મુજબ વેલ્ફર ફંડ કપાત કરવામાં આવશે. કામ મંજૂર થયેલ ૨.૫૦% મુજબ ડિપોઝીટ ભરવાની રહેશે. ભરેલ તથા કપાત કરેલ કુલ ૫.૦૦% સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ કામ પુર્ણ થયે કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યેથી ત્રણ-વર્ષ સુધી ધારી નગરપાલિકામાં જમા રાખવાની રહેશે. તેમજ ત્રણ-વર્ષ બાદ સિક્યોરીટી ડિપોઝીટ છુટી કરવાની થતી હોય જે દરમિયાન એજન્સી દ્વારા બેંક ગેરેન્ટી રજુ કરવામાં આવશે, તો તે માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે. અને ટેન્ડર મંજૂર થયેથી ૫.૦૦% મુજબ પરફોર્મન્સબોન્ડ ડિપોઝીટ એફ.ડી.આર/બેંક ગેરેન્ટી રૂપે જમા કરવાની રહેશે. જે રકમ સંપૂર્ણ કામપુર્ણ થાય અને ફાઈનલ બિલના પેમેન્ટ થયાબાદ કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ મળ્યાબાદ છુટી કરવામાં આવશે અને ૦.૪૯% મુજબ થર્ડ પાર્ટી ચાર્જ રનીંગ/ફાઈનલ

- બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે. અને દરેક બિલ થયેલ કામના આઈટેમ રેઈટ મુજબની રકમના ૧૦૦% રકમની ચુકવણી કરવામાં આવશે તેમજ દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી અગાઉ ચુકવેલ પેમેન્ટ બાદ કરવામાં આવશે.
- (૫) આ કામમાં વાપરવામાં આવતા તમામ માલ-સામાન ઉપર રોયલ્ટી જી.એસ.ટી તેમજ અન્ય જે કાંઈ સરકારી લેણા થશે તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની (એજન્સીની) રહેશે.
- (૬) આ કામમાં વાપરવાનું તમામ મટીરીયલ્સ પી.ડબલ્યુ.ડી.હેન્ડ બુક વોલ્યુમ નં.૧ અને ૨ તથા ગુજરાત પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડના સ્પેસીફિકેશન મુજબ રહેશે. તથા ટેન્ડરમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન તેમજ નગરપાલિકાના એજન્સીયરની લેખિત સુચના મુજબ કરવાની રહેશે.
- (૭) મંજુર થયેલા ભાવો ઉપર કોઈપણ સંજોગોમાં ભાવ વધારો (પ્રાઈઝ એક્સકલેશન) આપવામાં આવશે નહીં.
- (૮) તમામ માલ-સામાન એજન્સીયર ધારી નગરપાલિકા પાસેથી અગાઉ થી પાસ કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર સપ્લાઈ કરવાનો છે. તેમ છતાં જો સપ્લાય કરેલ મટીરીયલ્સ એજન્સીયર ધારી નગરપાલિકાને ટેકનીકલી અનસાઉન્ડ લાગશે તો તે કોન્ટ્રાક્ટર ખર્ચે અને જોખમે સાઈટ ઉપરથી ખસેડી લેવાનું રહેશે અને કોન્ટ્રાક્ટર એમ કરવામાં નિષ્ફળ જશે તો ધારી નગરપાલિકા કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે તે મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપરથી ઉપાડી લેશે.
- (૯) આ કામમાં જે વધારારની એક્સ્ટ્રા આઈટેમ કામ કરવાનું થાય તે ચાલુ એસ.ઓ.આર.પાણી પુરવઠા અને ગટર વ્યવસ્થા બોર્ડ તથા માર્ગ અને મકાન વિભાગ-અમરેલીના શેડયુલ ઓફ રેઈટના ભાવથી કોન્ટ્રાક્ટરે કરી આપવાનું છે. અથવા રેઈટ એનાલીસીસ મુજબ કરી આપવાનું છે. તથા ટેન્ડર ઉચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર.માં આપેલ ભાવ મુજબ બિલમાં ચુકવવામાં આવશે, અને જો ટેન્ડર નીચા ભાવનું મંજુર થયેલ હશે તો એસ.ઓ.આર. ભાવથી ટેન્ડર જેટલા નીચા ભાવ મંજુર કરેલ હશે તે મુજબ દર નીચા કરી બિલમાં ચુકવવામાં આવશે.
- (૧૦) સંપૂર્ણ કામગીરી સંસ્થાના વહીવટદાર સાહેબ તથા ચીફ ઓફીસર સાહેબ તેમજ એજન્સીયરની સુચના તેમજ માર્ગદર્શન અનુસાર કરવાનું છે. અથવા સંસ્થાના માન્ય કન્સલટન્ટશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટની, એજન્સીના અધિકૃત એજન્સીયરશ્રીની સુચના/માર્ગદર્શન મુજબ કામગીરી કરવાની રહેશે.
- (૧૧) સઘળા કામની વર્કમેનશીપ પબ્લીક વર્કસ ડીપાર્ટમેન્ટ હેન્ડબુક વોલ્યુમ ૧ તથા ૨ ની સને ૧૯૪૯ ની ૬ આવૃત્તિમાં આપેલ સ્પેસીફિકેશન મુજબ કરી આપાવનું રહેશે.
- (૧૨) આ કામ સમય-મર્યાદામાં પુરું ન થાયતો ટેન્ડરમાં જણાવ્યા અનુસાર કોન્ટ્રાક્ટર થતા બિલમાંથી દૈનિક લેખે કોન્ટ્રાક્ટ વેલ્યુના ૦.૧% મુજબ અને વધુમાં વધુ ૧૦% મર્યાદા સુધી પેનલ્ટી નયરપાલિકાના નિર્ણય ઉપર વસુલ કરવામાં આવશે.
- (૧૩) સદરહું કામ અંગેનો સઘળો પત્રવ્યવહાર વહીવટદાર સા./ચીફઓફીસર સા. ધારી નગરપાલિકાના નામે કરવાનો રહેશે.
- (૧૪) રાત્રીના કામ કરવાનું હોય તો વહીવટદાર સા.તથા ચીફ ઓફીસર સા. ધારી નગરપાલિકાની પુર્વ મંજુરીથી તે ચાલુ રાખી શકાશે.
- (૧૫) કામની સિક્યોરીટી ખાતર દર્શાવેલ મુદતમાં કરેલ કામમાં કોઈપણ પ્રકારનો ફોલ્ટ આવશે તો તે જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે.
- (૧૬) સ્પેશ્યલ શરત: ભારત સરકારશ્રી અને ગુજરાત સરકારશ્રી તરફથી ૧લી જુલાઈ-૨૦૧૭ થી તમામ પ્રકારનાં વેપાર ધંધા/સર્વિસ સેક્ટર, સપ્લાયર્સ, કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી ઉપર ગુડઝ એન્ડ સર્વિસ ટેક્ષનું (GST) ભારણ નાંખેલ છે જેમા ગુજરાત

સરકાર નાણા વિભાગ પરિપત્ર ક્રમાંક જીએસટી/૧૦૧૭/૧૦૯૭/જીએસટી સેલ સચિવાલય ગાંધીનગર, તારીખ ૧૫/૦૮/૨૦૧૮ના પરિપત્ર મુજબ ૧-ઓક્ટોબર-૨૦૧૮ થી ટેન્ડર ભરનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલમાંથી એસજીએસટી ૧% અને સીજીએસટી ૧% આમ કપાત કુલ ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવાનું લાગુ કરવામાં આવેલ હોય જેથી નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના કામના બનતા રનીંગ/ફાઈનલ માંથી ૨.૦૦% મુજબની રકમ કપાત કરવામાં આવશે. જેથી એજન્સીશ્રીએ આ બાબતને ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે. આ બાબતે વિષ્ણની લાચેબીલીટી વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને આ અંગેનું પાલન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અથવા તેના વંશ-વારસોને કબુલ મંજૂર, બંધનકર્તા રહેશે. અમારૂં ઉપરોક્ત વિગતવાળું કામપુર્ણ થાય ફાઈનલ બીલ, સિક્યોરીટી ડીપોઝીટ રીલીઝ થઈ જાય ત્યારબાદ પણ ભવિષ્યમાં આ પ્રકારનાં અથવા સરકારશ્રી સુચવે તે મુજબનાં ટેક્ષ ભરવાના સંજોગોમાં અમારે કામ રાખનાર સંસ્થામાં અથવા સંસ્થા સુચવે તે સરકારશ્રીનાં વિભાગમાં આ પ્રકારનાં કરવેરા ભરવા અંગેની સઘળી જવાબદારી આ કામ રાખનાર કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી રહેશે.

(૧૭) એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ એક્ટ હેઠળ કોન્ટ્રાક્ટ કામમાં રોકાયેલ કર્મીઓના માસીક ધોરણે એમ્પલોયમેન્ટ પ્રોવીડન્ટ ફંડ નિયમીત પણે ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને જે રકમના કોન્ટ્રાક્ટ ધારી નગરપાલિકા તરફથી સોંપવામાં આવેલ હોય તેના અંદાજીત ૨૦ થી ૩૦% લેબર ખર્ચ મુજબ ગણતરી કરવામાં આવશે અને તે ખર્ચના ૧૨% ઈપીએફ ધરવાની જવાબદારી જે તે કર્મીની રહે છે અને બાકીના ૧૨% ઈપીએફ ભરવાની જવાબદારી જે તે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે અને તે ઈપીએફ રકમ ઓનલાઇન પેમેન્ટ ભરપાઈ કર્યાના ચલણ માસીક તા.૧૫ પહેલા ધારી નગરપાલિકામાં રજૂ કરવાના રહેશે તથા ચલણની સાથો-સાથ કર્મીઓના હાજરીપત્રકની ખરી નકલ, પેમેન્ટ ચુકવાની કેશબુક-ચેકાનંબર, બેલેન્સ સીટલ ફોર્મનં.૨૬ તથા ફોર્મનં.૨૬(સી) (ટીડીએસ) રજૂ કરવાના રહેશે. આ ઉપરાંત કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ આ અંગેની તમામ ડોક્યુમેન્ટસ દરેક રનીંગબીલ/ ફાઈનલ બીલ સાથે જોડવાના રહેશે અને ત્યારબાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના પેમેન્ટ ચુકવવામાં આવશે. તથા સરકારશ્રીના વખતલ-વખતના ઠરાવો-પરીપત્રોના ચુસ્ત પણે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પાલન કરવાના રહેશે.

(૧૮) સદરહું કામમાં ફાઈનલ બિલ બનાવતા પહેલા જરૂરી રોયલ્ટી માટે ખાણ વિભાગનું ના વાંધા પ્રમાણપત્ર, સિમેન્ટ ના પાકા બિલો, તેમજ માલ-સામાન અને ક્યુબ ટેસ્ટીંગ માટેના એજન્સીએ જે ગર્વમેન્ટ માન્ય લેબોરેટરીમાં પરીક્ષણ કારવેલ હોય તે લેબોરેટરીને ફી ચુકવેલ હોય તે ફીના બિલ ૧% મુજબ ટેન્ડરની અંદાજીત રકમના રજૂ કરવાના રહેશે.

(૧૯) જરૂર જણાયે પ્લાન એસ્ટીમેઈટ વિગેરે ફેરફાર કરવાની સત્તા વહીવટદાર/ચીફ ઓફિસર ધારી નગરપાલિકાની રહેશે.

(૨૦) મંજૂર થયેલ જથ્થા કરતા કામ ઓછું કે વધારે કરાવવું તે વહીવટદાર સા. ધારી નગરપાલિકાની મનસુકી ઉપર છે અને એસ્ટીમેઈટ કરતા વધારે કામ ધારી નગરપાલિકા તરફથી આપવામાં આવે તો તે અમારે અમારા મંજૂર થયેલ ભાવ થી કોઈપણ આઈટમનું કામ તેમજ સઘળી આઈટમનું કામ કરી આપવાનું છે.

(૨૧) પાવર પાણી કે રોડ રોલર દીવાબતી ઈત્યાદીની સગવડ અમારે કરવાની રહેશે પરંતુ યોગ્ય બંધોબસ્ત ધારી નગરપાલિકા તરફથી કરી શકાય તેમ હશે તો ધારી નગરપાલિકાને જરૂરી ફી ભરી આપવામાં આવશે. પરંતુ આ સેવા મરજીયાત આપવામાં આવશે.

- (૨૨) આ કામ ઉપર અમારે સતાધીસ ટેકનીકલ જ્ઞાન ધરાવતો પ્રતિનિધી રાખવાનો છે. કે જે કામ ઉપર દેખરેખ રાખી (સ્કીલ્ડ તેમજ અનસ્કીલ્ડ) મજૂરો ઉપર કાબુ રાખી શકે જે તે અધિકૃત અધિકારી તરફથી વખતો વખત સુચના મુજબની કામગીરી સંપૂર્ણ રીતે કરાવી શકે.
- (૨૩) સચોટ કારણોસર કામ સમય-મર્યાદામાં પૂર્ણ કરી ન શકાયતો વાજબી કારણોસર સમય-મર્યાદા કોન્ટ્રાક્ટરની અરજી અનવચે વધારી આપવાની સત્તા વહીવટદાર સા./ચીફ ઓફિસર સા. ધારી નગરપાલિકા રહેશે.
- (૨૪) કામ પુરૂ થયે સાફસુફી ચોકસાઈ ઇત્યાદીની બિનજરૂરી વેસ્ટ સાફસુફી કરી આપવાની રહેશે જેનો કોઈપણ કોન્ટ્રાક્ટરને નગરપાલિકા ધારી તરફથી આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૫) શ્રી પ્રોજેક્ટ કન્સલ્ટન્ટે માપ લીધેલ હશે તે રેકૉર્ડ મુજબના માપો અમારે માન્ય રાખવાના રહેશે માપ લેતી વખતે અમારે ન.પા. એન્જીનીયર સાથે હાજર રહેવાનું છે.
- (૨૬) આ કામ દરમિયાન કોઈપણ જાનમાલની હાની થાય કે કોઈપણ જાતના અકસ્માત થાય તો તે અંગેની વર્કમેન કમ્પેસેશન એક્ટ અનવચે ને કોઈ જવાબદારી ઉભી થાય તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૨૭) ફક્ત મટીરીયલનું કોઈ એડવાન્સ પેમેન્ટ આપવામાં આવશે નહીં તેમજ બજાર કિંમતમાં થતા વધારા મુજબ કોઈ ભાવ વધારો માલ-સમાનમાં કે મજૂરી કામમાં આપવામાં આવશે નહીં.
- (૨૮) જો હું આ કામમાં ઢીલ કરું તો ધારી નગરપાલિકા આ કામ મારા ખર્ચે અને જોખમે બીજા કોન્ટ્રાક્ટર પાસે કરાવી લેવા મુખત્યાર રહેશે. તેમાં જે નુકશાની જાય તે મારે ભરવાની છે અને નફો થાય તો તેના ઉપર મારો કોઈ હક્ક રહેશે નહીં.
- (૨૯) સદરહું ટેન્ડરમાં ચાલુ કામગીરી દરમિયાન તેમજ કામપૂર્ણ થયે કમ્પલીશન સર્ટીફિકેટ કર્યાની તારીખની ૩-વર્ષ સુધી ડિફેક્ટ લાયબીલીટી ગણવાની રહેશે. અને ડિફેક્ટ લાયબીલીટી પીરીયડ દરમિયાન તેમજ કુદરતી રીતે કોઈપણ નુકશાન થાય તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે.
- (૩૦) કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે રાખેલ કારીગરો મજૂરોને મીનીમમ વેઈઝીસ ઓર્ડર પ્રમાણે મજૂરીના દર આપવાના રહેશે.
- (૩૧) આ કામ વ્યવસ્થિત સ્પેશીફિકેશન મુજબ નહીં કરવામાં ઓ તો તે અંગેના તમામ ખર્ચની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે. અને તે માટે કોન્ટ્રાક્ટ રદ થવાને પાત્ર રહેશે. અને બાકીનું કામ કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે કરાવી લેવા વહીવટદાર/ચીફ ઓફિસર ધારી નગરપાલિકા મુખત્યાર છે. આવા સંજોગોમાં ડિપોઝીટની રકમ જપ્ત કરવા તથા થયેલ કામમાંથી થયેલ તમામ ખર્ચ વસુલ સેવા ધારી નગરપાલિકા મુખત્યાર છે.
- (૩૨) વર્ક ઓર્ડર મુજબ કામમાં ચાલુ કામો અન્ય આસામીઓની મિલકત અગર જાનમાલની કોઈપણ નુકશાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શીરે રહેશે અને તે અંગે કોઈપણ વળતરની રકમ ચુકવવાની થાય તો તે કોન્ટ્રાક્ટરે ચુકવી આપવાની રહેશે. જો કોન્ટ્રાક્ટર વળતર ચુકવવાનો અમલ ન કરે તો તેવા વળતર વગેરેની રકમ તેના બિલમાંથી કાપી લેવામાં આવશે.
- (૩૩) આ કામ કરતા કોઈપણ મજૂર, કારીગર, સુપરવાઈઝર કે અન્ય વ્યક્તિને ઈજા થાય અથવા તો મૃત્યુ પામે તો તેની સંપૂર્ણ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. આ માટે કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ અકસ્માત વીમા પોલીસી લેવાની રહેશે.
- (૩૪) ખોદાણકામ દરમિયાન ટેલીફોનના કેબલ તેમજ ન.પા.ની પાઈપ લાઇન કે અન્ય કોઈપણ ઈસમોની નુકશાની ઈજનેરદારે સ્વખર્ચે ભોગવવાની રહેશે. અને તે અંગેના લીગલ બાબતની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૩૫) સદર કામમાં તમામ મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ. બ્રાન્ડનું વાપરવાનું રહેશે. અને કામગીરી દમ્યાન ફક્ત આ સાથે સામેલ વેન્ડર લીસ્ટ મુજબની કંપનીના માલ-સામાન સપ્લાય કરવાના રહેશે. અન્ય કંપનીનો માલ-સામાન માન્ય રાખવામાં આવશે નહીં.
- (૩૬) સદર કામમાં સી.સી./આર.સી.સી. ભરપાઈમાં વાઈબ્રેટર વાપરવાનું રહેશે. અથવા નગરપાલિકાની સુચના મુજબની મશીનરી વાપરવાની રહેશે.
- (૩૭) સદરહું ટેન્ડરમાં પુર્ણ કરેલ સી.સી. કે આર.સી.સી. પર મીનીમમ ૨૮-દિવસ વોટર ક્યુરીંગ એજન્સીએ કરવાનું રહેશે.
- (૩૮) સદરહું કામમાં ઉપયોગમાં લેવાનાર કોટલ એગ્રીગેટ (૧૨ થી ૨૦ એમએમ સાઈઝ) મેટલ અને ૪૦એમએમ સાઈઝની મેટલ ધારી નગરપાલિકા અથવા પી.એમ.સી.એ એપ્રુવ્ડ કાર્યાબાદ જ વપરાશમાં લેવાની રહેશે તેમ છતાં આ મેટલ કોઈપણ સંજોગોમાં ફલેકી અથવા કરેલી (મીક્ષીંગ વાળી) મેટલ ઉપયોગ કરવા દેવામાં આવશે નહીં.
- (૩૯) દરહું કામમાં એજન્સીએ સાઈડ વોલ પેન્ટીંગમાં જે કલરના મારવામાં આવે તેમા સારી સ્ટાન્ડ કંપીનો કલર વાપરવા નો રહેશે. ત્રણ-વર્ષ દરમ્યાન જો કોઈપણ કલરમાં નીકળી જાય તો એજન્સીએ વિવાદ કર્યા વગર ફરીથી કરી આપવાનો રહેશે.
- (૪૦) લાઈટીંગ સીસ્ટમમાં લેવાના થતા મટીરીયલ્સ આઈ.એસ.આઈ વાપરવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી ફેક્ટરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ એજન્સીએ આપવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી તમામ પ્રકારના ફ્યુઝ, વાયર, ફિક્ચર, વિગેરે પણ આઈ.એસ.આઈ વાપરવાના રહેશે. તેમજ જરૂરી ટેસ્ટ રીપોર્ટ એજન્સીએ આપવાના રહેશે.
- (૪૧) ઇલેક્ટ્રીક માલ-સામાન જેવા કે, એલ.ઈ.ડી. લાઈટ, કેબલ, સ્વિચીસ, ઈ.એલ.સી.બી. વગેરે જેવી આઈટમોમાં ત્રણ-વર્ષની રીપ્લેસમેન્ટ વોરંટી આપવાની રહેશે.
- (૪૨) સદરહું ટેન્ડર શેડ્યુલ-બી-૨માં ડેકોરીટીવ સીરીસની કામગીરી નગરપાલિકા એન્જીનીયર દ્વારા કલર અને ડીઝાઇન પંસદગી અને સુચવામાં આવેલ વિસ્તારમાં હયાત ઇલેક્ટ્રીક પોલ પર ડેકોરીટીવ સીરીસ મટીરીયલ્સ ઉપયોગ કરી કામગીરી એજન્સીએ કરી આપવાની રહેશે.
- (૪૩) ધારી નગરપાલિકા દ્વારા શેડ્યુલ બી-૧માં જણાવેલ શહેરની હદ વિસ્તારના નક્કી નિયત મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈ રોજ-રોજ નિયમિત રીતે કરી પોતાના વાહનો દ્વારા અથવા નગરપાલિકા વાહનો દ્વારા પોતાના માણસો રોકી માણસોથી કલેક્શનની કામગીરી કરાવી નગરપાલિકાની ડમ્પિંગસાઈટ ઉપર લઈ જઈ ખાલી કરવાનો (એક-વર્ષ) સુધીની મુદત કોન્ટ્રાક્ટ આપવાનો છે. સદરહું વિસ્તારની હદ દર્શાવતો નકશો નગરપાલિકા કચેરીમાં જોવા મળશે. અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી વિસ્તાર રૂબરૂ જોવા માંગતા હોય તો સેનેટરી શાખાના સેનેટરીઈન્સ્પેક્ટર વિસ્તાર રૂબરૂ બતાવશે.
- (૪૪) સદરહું ટેન્ડરમાં શેડ્યુલ-બી-૧માં જણાવ્યા મુજબ વિસ્તારમાં દરેક રસ્તાઓ સફાઈ કરી કચરો કલેક્શન રોજ-રોજ ઓછામાં-ઓછો એક-વખત ફરજિયાત ઉપાડવાનો રહેશે.
- (૪૫) કોન્ટ્રાક્ટરે એક ઓપરેટર/સુપરવાઈઝર નગરપાલિકા કચેરીએ સવારના ૦૭:૦૦ થી સાંજના ૦૫:૦૦ કલાક સુધી હાજર રહી મોનીટરીંગ સીસ્ટમનું કામ-કાજની દેખરેખ રાખે તથા ફરીયાદોની નોંધણી કરી નિકાલ કરાવે તેવી વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે.

- (૪૬) કોન્ટ્રાક્ટરે રસ્તા સફાઈની કામગીરી રોજ-રોજ નિયમિત ધોરણે જાહેર/રાષ્ટ્રીય, ધાર્મિક તહેવારો ની રજાના દિવસે પણ કરવાની રહેશે. જે તે વિસ્તારની ફરિયાદ માળેથી ૨૪-કલાકની સમય-મર્યાદામાં તે ફરિયાદનો નિકાલ કરવાનો રહેશે. જો તેમ કરવામાં કસુર કરવામાં આવશે તો જે વિસ્તારમાંથી જેટલા દિવસ રસ્તા સફાઈ કરી કચરો ઉઠાવવામાં નહિ આવે તો મળેલ ફરિયાદ ના આધારે સંસ્થાના સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટરશ્રી દ્વારા નિયમ અનુસાર બિલ માંથી પેનલ્ટી વસુલ કરવામાં આવશે.
- (૪૭) કામગીરી માટે નગરપાલિકાના મુખ્ય અધિકારી જવાબદાર અધિકારી તરફથી આપવામાં આવતી સૂચનાઓ અમલ યુક્તપણે કરવાનો રહેશે. તથા મ્યુનિસિપલ ધન કચરાનો નિકાલ (વ્યવસ્થાપન અને નિયંત્રણ) નિયમો-૨૦૧૬ તેમજ સ્વચ્છ ભારત મિશન ૨.૦ તથા સરકારશ્રીની વખતો-વખતની સૂચનાઓ અને નિયમોનું પાલન કરવાનું રહેશે.
- (૪૮) કોન્ટ્રાક્ટ મુજબની કામગીરી દરમિયાન કોઈપણ જાતનો અકસ્માત થાય, કોન્ટ્રાક્ટના માણસોને કે અન્ય માણસો ની ઈજા થાય કે જાનહાની થાય, માલ-સામાન, વાહનમાં નુકશાની થાય વિગેરે તમામ અકસ્માત હાનીની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની પોતાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરના વાહન કે સોપેલ વાહનો દ્વારા નગરપાલિકાની કે ખાનગી કે સરકારી મિલકત કે અન્ય ચીજ વસ્તુઓનું નુકસાન થશે તો તેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે તેઓએ રાખેલ વાહનોના રજિસ્ટ્રેશન નંબર, ડ્રાઈવરના નામ, મજૂરોના નામ, આધાર કાર્ડ, સરનામું, ટેલીફોન નંબર સહિત વગેરે તથા વાહનોના વીમાની પોલિસી, સ્ટાફએક્સીડન્ટેથ પોલિસી, નગરપાલિકા સૂચવે તેવી અન્ય માહિતી ની નકલો કામગીરી શરૂ કરતાં પહેલાં નગરપાલિકા ધારી કચેરીએ રજૂ કરવાની રહેશે. સફાઈ ના સાધનો તેમજ મજૂરો નારક્ષણ માટે જરૂરી એવા હેન્ડગ્લોવ્સ, ગમબુટ, માસ્ક, એપ્રોન, ફ્લોરન્સ જેકેટ, યુનિફોર્મ વિગેરે ઈજારદારે પોતાના ખર્ચે અને જોખમે લાવવાના રહેશે અને આ વસ્તુઓનો ઉપયોગ ફરજિયાત કરવાનો રહેશે.
- (૪૯) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ નગરપાલિકા હદ વિસ્તારની સફાઈ કામ કરવા માટે જરૂરી એવા સફાઈ કામદારો શેડ્યુલ-બી-૧માં જણાવેલ પ્રમાણે પુરતી સંખ્યામાં કામે રાખવાના રહેશે.
- (૫૦) શહેરી વિસ્તારમાં આવેલ મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈ કરવા અંગે કોન્ટ્રાક્ટરના આઉટડોર ફરજ બજાવતા સુપરવાઈઝરો / કામદારો / ડ્રાઈવરોની કામગીરી, વર્તણુક, ચાલ ચલગત બરાબર નહીં હોય, નશો કરેલ હાલતમાં હોય તો નગરપાલિકા દ્વારા કોન્ટ્રાક્ટરને જાણ કર્યેથી દિન-રમાં તેઓની બદલી કરવાની રહેશે. અને જરૂર જણાય તો ફરજમાંથી છુટા કરવાના રહેશે અને તેમના સ્થાને નવા કર્મચારી મુકવાના રહેશે.
- (૫૧) સદરહું ટેન્ડર શેડ્યુલ-બી-૧માં જણાવ્યા મુજબના રોડ રસ્તાની સફાઈ કામગીરી સોંપવામાં આવે તે દૈનિક ધોરણે નિયત સમયે સફાઈ કરવાની રહેશે. જે દરમિયાન જરૂરી સાધન સામગ્રી જેવી કે હેન્ડકાર્ટ તથા તેને સંલગ્ન જે સાધન સામગ્રીની જરૂર પડે તે કોન્ટ્રાક્ટરે પૂરી પડવાની રહેશે. ઉપરોક્ત કામગીરી દરમિયાન એકત્ર થયેલ કચરો નિયત કરેલા ધન કચરાના સ્પોટ સુધી પહોંચતા કરવાના રહેશે.
- (૫૨) કોન્ટ્રાક્ટરે કચરાનું સેગ્રીગેશન કરી ધારી નગરપાલિકા દ્વારા નક્કી કરેલ ડમ્પિંગસાઈટ ઉપર કચરાનો નિકાલ કરવાનો રહેશે. તેમજ ભવિષ્યમાં નગરપાલિકા દ્વારા નવી ડમ્પિંગસાઈટ ઉપર ચાલુ કર્યેથી અથવા જણાવેલ અન્ય કોઈપણ સાઈટ ઉપર તમારે કચરાનો નિકાલ કરી આપવાનો રહેશે. જેના માટે કોઈપણ અલગથી વળતર ચુકવવામાં આવશે

નહિ. તમારા નક્કી થયેલ ભાવ જ તમારે મુખ્ય રસ્તા તેમજ ઇન્ટરનલ રસ્તાનું સફાઈ કામ (મેન્યુઅલી તેમજ રોડ સ્વીપર મશીન) સાથે રોડ સફાઈની તેમજ નિકાલની કામગીરી કરવાની રહેશે.

(૫૩) શહેરના મુખ્ય રાજમાર્ગો ની સફાઈ નિયમિત પણે કરવાની રહેશે. આ ઉપરાંત જ્યારે જ્યારે માન. મુખ્યમંત્રીશ્રી તથા માન. વડાપ્રધાનશ્રી તથા અન્ય મહાનુભાવો ની મુલાકાત સમયે નિયત કરેલ રૂટ ના તમામ રોડ રસ્તાઓની સચોટ સફાઈ કરી દવા છટકાવ વિગેરેની અત્રેથી સુચના મળે તે મુજબની તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે.

(૫૪) ઉપરોક્ત તમામ સાધનો ચાલુ હાલતમાં અને સારી કન્ડિશનમાં હોવા જોઈએ દરેક વાહનોની આર.સી. બુક, વીમો, ફિટનેસ, પરમીટ, આર.ટી.ઓ ટેક્સ ભર્યાની રસિદઅત્રેની કચેરીએ રજુ કરવાના રહેશે. દર વર્ષે ઉપરોક્ત વાહનોના વીમો, ફિટનેસ, પરમીટ, આર.ટી.ઓ ટેક્સ ભર્યાની રસિદખાતાના અધિકારી પાસે ચેક કરાવવાનું રહેશે. ફીટનેશ, પરમીટ કે વિમા વિનાના વાહનો તમે ચલાવશો અને અકસ્માત કે અન્ય સંજોગોમાં તે અંગેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. એજન્સી ધારી નગરપાલિકાના વાહનોને પ્રાથમિકતા આપી તેનો ઉપયોગ એજન્સીને જરૂરિયાત હોય તો કરવાનો રહેશે તેમજ પ્રતિ ટ્રીપર, ટ્રેક્ટર ટ્રોલી સાથેનું ભાડું માસિક રકમ નક્કી કરેલ હશે તે ઇજારદારશ્રીનાં બિલમાંથી કપાત કરવાનું રહેશે. અને ધારી નગરપાલિકાના વાહનો ની આર.સી.બુકોની નકલ મેળવી લેવાની રહેશે. જો નગરપાલિકાના સાધનોનો ઉપયોગ કરવાનો થાય તો સાધનોનું તમામ પ્રકારનું ડીઝલ તથા મેન્ટેનન્સ, ડ્રાઇવર ખર્ચ વિગેરેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. અને કોન્ટ્રાક્ટ પૂરો થયા બાદ સાધનો રીપેરીંગ કામ કરાવી સર્વિસ કરાવી પરત જમા કરાવી સોપણી વખતે મિકેનિકશ્રીનું પ્રમાણપત્ર રજુ કરવાનું રહેશે. તો તેમ કરવામાં ચૂકશો તો નગરપાલિકા તમામ ગાડી ઓંઓથોરાઇઝડ ડીલર પાસે રીપેરીંગ કામ તથા સર્વિસ કરાવી સિક્યુરીટી ડીપોઝીટ માંથી અથવા તો રનીંગ બિલમાંથી કપાત કરશે જેમાં કોન્ટ્રાક્ટરનો કોઈ વાંધો ચાલશે નહિ.

(૫૫) સેનેટરી શાખાની ઓફિસે રોજ-રોજ સવારના ૦૭:૦૦ કલાકે કોન્ટ્રાક્ટરના વાહનો તથા કામદારો સહીત તેઓની સુપરવાઈઝરોની હાજરી ભરવાની રહેશે.

(૫૬) સુકો / ભીનો કચરો સોર્સ એટ સેગ્રીગેશન કોન્સેપ્ટથી અલગ-અલગ કરવાનો રહેશે.

(૫૭) વાહનમાં આર.ટી.ઓ. માન્ય વજન ભરવાનું રહેશે. અન્યથા ઓવરલોડેડ બાબતે જે કઈ પરિસ્થિતિ ઉપસ્થિત થશે તેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરનાશિરે રહેશે.

(૫૮) ગુમાસ્તા ધારો, લઘુતમ વેતન ધારો, બાળમજૂરી નાબુદી ધારો, વ્યવસાય વેરો, EPF તેમજ લાગુ પડતી અને કાયદાકીય જોગવાઈઓનું નિયમોનુસાર અમલ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરની રહેશે. સદર કામે રાખવામાં આવેલ મજૂરો / કામદારો સરકારી નિયમોનુસાર મીનીમમ વેજીસ એક્ટ મુજબ પગાર કોન્ટ્રાક્ટરે ચૂકવવાનો રહેશે તથા EPF પ્રોવિડન્ટ ફંડમાં જમા કરાવવાનો રહેશે તેમજ બાળ મજૂરો કામે રાખવાના રહેશે જેની તમામ જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરના શિરે રહેશે.

(૫૯) આખા માસ દરમિયાન સંતોષકારક કરેલ કામગીરી અંગેનું પ્રમાણપત્ર સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટર પાસે પ્રમાણિત કરાવી રજુ કરવાની રહેશે. ત્યારબાદ બિલ બનાવવાની કાર્યવાહી કરવામાં આવશે. અને નગરપાલિકાની ફૂલ મિલકતની ગણતરી ટેક્ષના રજીસ્ટરે થી કરવાની રહેશે.

- (૬૦) સદરહું ટેન્ડરમાં સફાઈની કામગીરીમાં કોન્ટ્રાક્ટના સમય દરમ્યાન કામમાં બેદરકારી દાખવવી, ચોકસાઈ પૂર્વક કામ ન કરવું, અપાયેલ સૂચનાનું બરાબર પાલન ન કરવું, કોન્ટ્રાક્ટ અધવચ્ચે છોડી દેવો, ટેન્ડરની શરતો મુજબ પુરતા વાહનો કે મજૂરો ના ફાળવવા, ટેન્ડર શરત મુજબ વિના મુલ્યેસવલત ના આપવી વિગેરે સંજોગોમાં ઈજારદારએ ભરેલ સિક્યોરીટી ડીપોઝીટની રકમ જપ્ત કરીને કોન્ટ્રાક્ટરના ખર્ચે અને જોખમે અન્ય કોઈપણ ઈજારદાર પાસે સરળ કોન્ટ્રાક્ટની મુદતમાં કોઈપણ સમય સુધી કામ કરાવીને તેનું પેમેન્ટ નગરપાલિકા દ્વારા ડાયરેક્ટ ચુકવવામાં આવશે. આવા સંજોગોમાં નગરપાલિકાને નુકશાન થશે તો તે રકમ મૂળ કોન્ટ્રાક્ટરે દિન-૩૦માં ભરપાઈ કરી આપવાની રહેશે. જેમાં કોઈપણ જાતની તકરાર ચાલશે નહિ કે લીટીગેશન કરી શકાશે નહિ.
- (૬૧) કોન્ટ્રાક્ટરએ રોકેલા વાહનોમાં યાંત્રિક ખામી કે બગડી જાય અથવા મજૂરો ન મળી રહે તેવા સમયે કોન્ટ્રાક્ટરે તાત્કાલિક વૈકલ્પિક વ્યવસ્થા પોતાના ખર્ચે કરવાની રહેશે તેમાં કોઈપણ જાતની તકરાર ચાલશે નહિ આવા સંજોગોમાં સ્ટેન્ડ બાય વાહનો તથા મજૂરોની વ્યવસ્થા કરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરે પોતે તથા નગરપાલિકાએ સુપ્રત કરેલ વાહનોનું સમયાંતરે મેન્ટેનન્સ તથા સર્વિસ કરાવવાની રહેશે.
- (૬૨) કોન્ટ્રાક્ટરના દરેક સુપરવાઈઝરે દરરોજ સાંજે નગરપાલિકા કચેરીમાં સેનેટરી ઇન્સ્પેક્ટરને મળી રૂબરૂ રીપોર્ટીંગ કરવાનું રહેશે. તેમજ કોન્ટ્રાક્ટરે અઠવાડિયામાં એક-વખત ચીફ ઓફિસરશ્રી, વહીવટદારશ્રી/વહીવટદારશ્રીને મળી કામગીરીથી માહિતગાર કરવાના રહેશે.
- (૬૩) નગરપાલિકાની નાણાકીય ઉપલબ્ધતા અને અનુકુળતા પ્રમાણે નાણા ચુકવણી કરવાની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટર દ્વારા બીલ રજુ કરતા સમયે રજુ કરેલ માસના બિલ સાથે તે માસના રાખેલ મજૂરોનો ઈ.પી.એફ. ભરપાઈ કરેલ હોય તેના ચલણની કોપી ફરજિયાત રજુ કરવાની રહેશે. નગરપાલિકા દ્વારા બીલના નાણા ચુકવવામાં કોઈ કારણોસર વિલંબ થાય તો કરાર પ્રમાણે નક્કી થયેલ કામમાં અને સમય-મર્યાદામાં ઈજારદાર નો વિલંબ ચાલશે નહિ.
- (૬૪) ઈજારદાર દ્વારા રોકવામાં આવેલ ડ્રાઇવર સરકાર માન્ય ડ્રાઇવિંગ લાઈસન્સ ધરાવતો અનુભવી હોવો જોઈએ. અને કોન્ટ્રાક્ટરે પોતાના સાધનો મુકવાની તથા મજૂરોને રહેવાની વ્યવસ્થા જાતે કરવાની રહેશે. તથા કોઈ અનઇચ્છનીય ન બને તેની તકેદારી રાખવાની રહેશે.
- (૬૫) સદરહું ટેન્ડરમાં જણાવ્યા મુજબના વિસ્તારમાં એજન્સીએ સફાઈ કામગીરી કરવાની રહેશે. જો એજન્સી દ્વારા સુચવ્યા વગરના અન્ય વોર્ડમાં કામગીરી કરવામાં આવશે તો તે કામગીરના બિલની રકમની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે.
- (૬૬) શહેરના મુખ્ય રોડ રસ્તાની કામગીરી મેન્યુલ અથવા રોડ સ્વીપર મશીન થી કરવાની રહેશે. અને એજન્સી દ્વારા કામગીરીનું થતું બિલ નગરપાલિકામાં રજુ કરવામાં આવે ત્યારે જી.પી.એસ. વાળા ફોટોગ્રાફ સાથે રજુ કરવાના રહેશે અને તેના આધારે કામગીરીનું બિલ બનાવીને ચુકવણું કરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૬૭) સદરહું કામગીરીના સ્થળે નગરપાલિકાના એન્જીનીયરશ્રીઓ પૂર્ણ સમય માટે સુપરવીઝન કરશે અને તે જે કંઈ સુચના આપશે તે સુચના કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ માન્ય રાખવાની રહેશે.
- (૬૮) સદરહું કામના અમલીકરણ દરમ્યાન સ્થળ-સ્થિતિએ સજ્જડ બેરીકેટ (આડશો) કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૬૯) સદરહું ટેન્ડરમાં વર્ક ઓર્ડરની કિંમતની ૧૦૦% સુધીના વધારાની કામગીરી ધારી નગરપાલિકા અને કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની સંમતીથી નગરપાલિકા અલગ જ વર્ક ઓર્ડર આપી કામગીરી કરાવી શકાશે.
- (૭૦) કોન્ક્રીટ કે મોર્ટર બનાવવામાં વપરાશમાં લેનારલ કપચી/મેટલ માટે તગારા ઉપયોગમાં લઈ શકાશે નહીં તેને બદલે નિયત માપ-સાઈઝના હેન્ડલવાળા બોક્ષના ઉપયોગ કરવાના રહેશે. અથવા વેબેયર પ્લાન્ટના વજન મુજબ રેતી, કાંકરી કે કપચી વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૭૧) ધારી નગરપાલિકામાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીને સોંપવામાં આવેલ કામગીરીના અમલીકરણ દરમ્યાન, સ્થળ, સ્થિતિ, સંજોગો કામની જરૂરીયાત મુજબ અંદાજીતમાં ન હોય તેવી કોઈપણ આઈટેમન અમલીકરણના સંજોગોમાં નગરપાલિકાના ચીફ ઓફિસરશ્રી અને વહીવટદારશ્રી/કારોબારીના ઠરાવ/સામાન્ય સભાના ઠરાવ સાથે મંજૂરી મેળવી લીધા બાદ લેખીતમાં પત્ર મળ્યાબાદ આ એકષ્ટ્રા/વધારાની આઈટેમના અમલીકરણ કરવાના રહેશે અને તેના પેમેન્ટ ફાઈનલ બીલમાં રીલીઝ કરવામાં આવશે.
- (૭૨) ધારી નગરપાલિકામાં સ્થળ-સ્થિતિ સંજોગો કામની જરૂરીયાત તથા લોક માંગણી/સદસ્યશ્રીઓની માંગણી મુજબ કામના અંદાજીત ખર્ચમાં અંદાજીત રકમના ૧૦% રકમ સુધીનો વધારો કરી શકાશે અને જો ૧૦% વધારે કામગીરી કરાવવાના સંજોગોમાં રીવાઈઝડ અંદાજ તૈયાર કરી, રીવાઈઝ તાંત્રીક મંજૂરી મેળવી, નગરપાલિકા લેવલે/અક્ષમ લેવલે રીવાઈઝ મંજૂરી મેળવ્યા બાદ તેના પત્ર રજુ થયેલી બીલ તૈયાર કરવામાં આવશે.
- (૭૩) સદરહું ટેન્ડરમાં લીધેલ તમામ પ્રકારના કામોમાં સરકારશ્રી માંથી હપ્તા પ્રમાણે ગ્રાંટ મળવાપાત્ર હોય જેથી જે હપ્તા ની ગ્રાંટ ઉપલબ્ધ હશે તેજ પ્રમાણે બિલોનું ચુરવણુ કરવામાં આવશે. જો સરકારશ્રી દ્વારા હપ્તા ફાણવણીમાં વિલંબ થાય તો એજન્સીના થયેલ કામના રનીંગ/ફાઈનલ બિલો ચુકવવામાં વિલંબ થાય તો તે બાબતે એજન્સીએ કોઈપણ પ્રમારનો વિવાદ કે કોર્ટ-કચેરી કે અન્ય પ્રકારની કાર્યવાહી કરી શકાશે નહીં, જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭૪) સિમેન્ટ, સ્ટીલ અને પાઈપના રજીસ્ટર અલગથી નિભાવવાના રહેશે તથા પ્રત્યેક રનીંગ બિલ સાથે તમામના પાકા બીલો રજુ કરવાના રહેશે..
- (૭૫) સદરહું ટેન્ડર કામગીરીને લગતા તમામ પ્રકારના જેમકે, સિમેન્ટ, મીક્ષ ડીઝાઇન, સ્ટીલ ડિઝાઇન, ક્યુબ ટેસ્ટીંગ, મટીરીયલ્સના વિગેરે રજીસ્ટર એજન્સીએ પોતાનો એન્જીનિયર/સુપરવાઈઝર રાખીને નિભાવવાના રહેશે. તથા રનીંગ/ફાઈનલ બિલ સાથે રજુ કરવાના રહેશે ત્યારબાદ બિલની આગળની કાર્યવાહી કરવાની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૭૬) ધારી નગરપાલિકાની સુચના મુજબની સીમેન્ટ બેગ, સ્ટીલ, સાઇન બોર્ડ, કલર અને લાઇટ વપરાશ કરવાની રહેશે. આ બાબતે કોઈ તકદાર કરવાની રહેશે નહીં.
- (૭૭) કામમાં દરેક મટીરીયલ્સ સાઈટ ઉપર લાવતા પહેલા તેનું સેમ્પલ નગરપાલિકામાં રજુ કરી મંજૂર કરાવ્યા બાદજ સાઈટ ઉપર લાવવાનું રહેશે, આપમેળે લઈ માલ-સામાન સાઈટ ઉપરથી દુર કરવો પડે તેની કોઈપણ પ્રકારની જવાબદારી નગરપાલિકાની રહેશે નહીં.
- (૭૮) ચાલુ કામ દરમ્યાન ફોટોગ્રાફ્સ લેવાના રહેશે અને સિમેન્ટ, પાઈપ, સ્ટીલ, સાઇન બોર્ડ અને ડ્રોઇંગમાં મટીરીયલ્સ વપરાશના ફોટોગ્રાફ્સ ખાસ અલગથી રજુ કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૭૯) સદરહું કામમાં તમામ માલ-સામાન ધારી નગરપાલિકા એપુલ કર તેજ માલ-સામાન સાઈટ પર વપરાશ કરવાના રહેશે.
- (૮૦) કામગીરીના રનીંગબીલ કે ફાઈનલ બીલના મેઝરમેન્ટ સાથેના એબસ્ટ્રેક્ટ શીટ સાથેના બીલ તૈયાર કરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને તેની સકાસણી ધારી નગરપાલિકા કરી શકશે પરંતુ માપ અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૮૧) દરેક રનીંગ/ફાઈનલ બીલના માપો કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ધારી નગરપાલિકામાં રજુ કરવાના રહેશે. કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ પણ જાણકારી ધરાવતા હોવા જોઈએ કે ખોટા માપો સબમીટ કરવા અને તેના બીલ ધારી નગરપાલિકા માંથી લેવા/ચુકવવા તે એક પ્રકારની આર્થિક ઉચાપથ ગણાશે અને તે બદલ ફોજદારી ધારા હેઠળ ફરીયાદ કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી પર કરવામાં આવે તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૮૨) તમામ કામગીરી ધારી નગરપાલિકાના અધિકૃત સુપરવાઈઝર/કન્સલટન્ટશ્રીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી અથવા પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સી એજન્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનીયરશ્રીની હાજરીમાં જ તમામ કામગીરી કરવાની રહેશે. સુપરવીઝન/સુપરવાઈઝર વગર કરેલ પેમેન્ટ ચુકવવા પાત્ર થશે નહીં.
- (૮૩) નગરપાલિકાના પ્રોજેક્ટ મેનેજમેન્ટ કન્સલટન્ટ્સીના અધિકૃત સુપરવાઈઝરશ્રી/એન્જીનિયરશ્રીને સાઈટ પર એ મુજબ જણાય કે કામમાં માલ-સામાનમાં સ્પેશીફિકેશન વિરુદ્ધ કઈક થઈ રહેલ છે તે સંજોગોમાં ચાલુ કામ તાતકાલીક અસરથી સ્ટોપ/બંધ કરાવી શકશે આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે. નહીં.
- (૮૪) કોઈપણ કામના ફાઈનલ બિલ સાથે કામ દીઠ, આઈટેમ દીઠ એકસેસ સેવીંગ સ્ટેટમેન્ટ બીનચુક તૈયાર કરવાના રહેશે. વધારા-ઘટાડાના ખર્ચના અહેવાલ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કરવામાં આવ્યાબાદ ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટ ચુકવવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે.
- (૮૫) કોઈપણ ગ્રાંટ/અનુદાન હેઠળના કામોના બિલ ગ્રાંટ/અનુદાનની રકમની મર્યાદામાં જ ચુકવવામાં આવશે. વધારાના ખર્ચ સક્ષમ ઓથોરીટી દ્વારા મંજૂર કર્યાબાદ ચુકવવામાં આવશે.
- (૮૬) સરકારશ્રી અનુદાન/ગ્રાંટ હેઠળના તમામ કામોમાં સરકારશ્રી નિયુક્ત/નગરપાલિકા નિયુક્ત થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન એજન્સી પાસે થર્ડપાર્ટી ઈન્સપેક્શન કરાવવામાં આવશે અને તેના રીપોર્ટ નગરપાલિકાને મળ્યાબાદ રનીંગ બીલ/ફાઈનલ બીલના પેમેન્ટના ચુકવણા કરવાની કાર્યવાહી હાથ ધરવામાં આવશે. આ થર્ડ પાર્ટી કરાવવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.
- (૮૭) કામપુર્ણ થયાબાદ ભવિષ્યમાં પુર્ણ થયેલ કામ બાબતે આર્થિક રકમની રીકવરીના પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થાય તો તે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે. અને આર્થિક રીકવરીની રકમ હેવન્યુ રાહે ધારી નગરપાલિકા વસુલી શકશે.
- (૮૮) જો ધારી નગરપાલિકા તરફથી પાણી આપવામાં આવે તો પાણીની વપરાશની આઈટમની કિંમતના ૧% મુજબ વોટર ચાર્જ કપાત કરવામાં આવશે.
- (૮૯) કામગીરીની દરેક સાઈટ પર નિયત લખાણ સાથેના, વિયતો સાથેના બોર્ડ સાઈટ પર મુકવાના રહેશે. સાઈટ પર સલામતી સુચક બોર્ડ, નિયત રીબીનચ અન્ય આડશ મુકવા વિગેરે અંગેની સઘળી જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે તેમ છતાં અકસ્માત થાય કે પોલીશ ફરીયાદના પ્રસંગમાં ધારી નગરપાલિકાની કોઈ જવાબદારી રહેશે નહીં.
- (૯૦) કામ દરમિયાન બાયપાસ રસ્તા અંગેની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

- (૯૧) આ કામગીરીમાં ખોદાણ દરમ્યાન હયાત ભુર્ગભ ગટરની પાઈપ લાઈન, મેનહોલ ચેમ્બર, હાઉસ કનેક્શન ચેમ્બર, ગટરની હાઉસ કનેક્શનની પાઈપ લાઈન, પાણીની હાઉસ કનેક્શનની પઈપ લાઈન, પાણીની પાઈપ લાઈન, ઇલેક્ટ્રીક લાઈન, ટેલીફોન લાઈન, વગેરે નુકશાન કે નાશ થાય તે સમગ્ર કામગીરી એજન્સીએ (કોન્ટ્રાક્ટરે) માલ-સામાન તથા મજૂરી સહિત રીપેરીંગ કરી વ્યવસ્થિત કરી આપવાનું રહેશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૯૨) કામગીરી દરમ્યાન બન્ને બાજુ હયાત ઓટા કે અન્ય પાકા બાંધકામ તોડવાના થાય તો તેના ભાવ એજન્સી દ્વારા ભરેલ શેડ્યુલ-બીમાં એકશેવેશનની આઈટમ મુજબ ચુકવવામાં આવશે. એજન્સીએ જેની ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે અને આ વિગત ધ્યાને લઈ એજન્સીએ ભાવ ભરવાના રહેશે.
- (૯૩) સદરહું કામમાં મંજૂર થયેલ ટેન્ડરની કિંમત મુજબ ડિપોઝીટ ભરીને એગ્રીમેન્ટ કરવામાં આવશે. પરંતુ ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ વર્ક ઓર્ડર આપવામાં આવશે. તદ ઉપરાંત આ ટેન્ડરની કિંમત મુજબનું કામ કરાવવાનું કે તેના થી ઓછી કિંમતનું કામ કરાવવું તે ગ્રાંટની ઉપલબ્ધતા મુજબ હોય જેથી નગરપાલિકા તરફથી જે નિર્ણય કરવામાં આવશે તે એજન્સી (કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી) તે માન્ય રાખવાનો રહેશે. આ બાબતે એજન્સીએ વિવાદ કે કોર્ટ કચેરીમાં જઈ શકશે નહીં તે ધ્યાને લઈ ટેન્ડર ભરવાનું રહેશે.
- (૯૪) સદરહું ટેન્ડર ભરનાર એજન્સી પાસે જી.એસ.ટી. અને પી.એફ ભરવાની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. સંબંધિત કચેરી દ્વારા આ બાબતે કોઈ પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે તો જવાબદાર સંબંધિત એજન્સીની રહેશે.
- (૯૫) સદરહું કામમાં એજન્સીએ કામ શરૂ કર્યા પહેલા હયાત સ્થળ સ્થિતિના ફોટોગ્રાફ્સ અને કામ પૂર્ણ થયા બાદના ફોટોગ્રાફ્સ રનીંગ/ફાઈનલ બિલ રજૂ કરતી વખતે સાથે (હાર્ડ કોપી અને સોફ્ટ કોપી) પાંચ-નકલમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ ધારી નગરપાલિકામાં સબમીટ કરવાના રહેશે.
- (૯૬) કોન્ટ્રાક્ટરશ્રી તરફથી રજૂ થતાં રનીંગ બિલ/ફાઈનલ બિલ વખતે બિલમાં જણાવેલ જથ્થા મુજબ જે આઈટમમાં સરકારશ્રીના ખાણ-ખનીજ વિભાગમાં રોયલ્ટી ભરવાપાત્ર થશે તે રોયલ્ટી બિલના જથ્થા મુજબ ભરી આપેલ છે તેના પાકા આધાર પુરવા રનીંગબિલ/ફાઈનલ બિલ સાથે આપવાના રહેશે અને ત્યારબાદ બિલ ચુકવણીની કાર્યવાહી ધારી નગરપાલિકા તરફથી હાથ ધરવામાં આવશે. જેની એજન્સીએ ખાસ નોંધ લેવાની રહેશે.
- (૯૭) સદરહું કામમાં કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીના રનીંગ બિલમાંથી અનુક્રમે (૧) બિલ્ડીંગ, (૨) રોડ, (૩) બ્રિજ વિગેરે માગીરીનો કન્સલ્ટન્ટ એન્જીનિયર ચાર્જ પ્લાન/અંદાજની અંદાજીત (વહીવટીની) રકમના ૦.૫૨%(ટકા) અને ટેન્ડર પેપર્સની અંદાજીત રકમના ૦.૩૯%(ટકા) ચાર્જ પ્રથમ બિલમાંથી તથા એજન્સીના રનીંગ/ફાઈનલ બિલની કુલ રકમના ૧.૬૯%(ટકા) મુજબ સુપરવિઝન ચાર્જ અને એજન્સી દ્વારા કામપૂર્ણ કર્યાનું પ્રમાણપત્ર (કમ્પ્લીશન સર્ટીફિકેટ) સુધીની કપાત કરવામાં આવશે. આમ કન્સલ્ટન્ટ એન્જીનિયર કુલ ચાર્જ ૨.૬૦% મુજબ એજન્સીના બિલમાંથી કપાત કરવામાં આવશે.
- (૯૮) સદરહું ટેન્ડરમાં અન્ય સી.સી. કે આર.સી.સી. કામમાં કવોલીટી બાબતનો પ્રશ્ન ઉપસ્થિત થશે કે કન્સલ્ટન્ટ કે નગરપાલિકાના એન્જીનિયરને જરૂર જણાશે તો તે જેતે સી.સી. કે આર.સી.સી. કોન્ક્રીટના કોર કટીંગ કરાવી સરકાર માન્ય લેબોરેટરીમાં જરૂરી થીકનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થની ચકાસણી કરાવવામાં આવશે, જો આ બાબતની ચકાસણી કરતા થી કનેશ તેમજ સ્ટ્રેન્થ યોગ્ય લાગશે તોજ એજન્સીનું રનીંગ/ફાઈનલ બિલ બનાવવા કે ચુકવવામાં આવશે. જેની

એજન્સીએ ગંભીર નોંધ લેવાની રહેશે અને આ બાબતને જરૂરથી ધ્યાને રાખી એજન્સીએ ભાવો ભરવાના રહેશે. આ અંગે કોઈ વિવાદ કરવાના રહેશે નહીં.

(૯૯) સદરહું ટેન્ડરમાં તમામ શેકયુલ-બીમાં એસ.ઓ.આર. ભાવ જી.એસ.ટી. વગરના હોય જેથી કામગીરીના બનતા રનીંગ/ ફાઈનલ બિલમાં પ્રવર્તમાન દર મુજબનો ઉમેરો કરી નગરપાલિકા દ્વારા એજન્સીને બિલનું ચુકવણું કરવામાં આવશે. તેમજ જી.એસ.ટી. અંગેની જવાબદારી એજન્સીની રહેશે. જેની એજન્સીએ ખાસનોંધ લેવાની રહેશે.

(૧૦૦) આ કામમાં વાપરવાનો જે માલ-સામાન બહારથી લાવામાં આવે તેની ધોરણસરની રોયલ્ટી ભરપાઈ કરીને ત્યારબાદ તે માલ-સામાન સાઈટ ઉપર લાવવાનો રહેશે. રોયલ્ટીની રકમ ભરપાય કરેલ હોય તેની પાવતી રનીંગ/ફાઈન બિલ દરમ્યાન કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીએ રજૂ કરવાની રહેશે. આમ રોયલ્ટી ભરવાની જવાબદારી કોન્ટ્રાક્ટરશ્રીની રહેશે.

(૧૦૧) ટેન્ડરમાં સામેલ કરેલ ચુકવણા તથા કામ બાબતની ખાસ શરતો તેમજ આ ટેન્ડર કરારનો એક ભાગ ગણાશે ને કોન્ટ્રાક્ટર અથવા તેના ભાગીદાર અને તેના વારસોને માન્ય રહેશે.

આ કરાર નામુ રૂપિયા:..... ના નોન જયુડીશીયલ સ્ટેમ્પ પેપર્સ જેની તારીખ:..... જેના પહેલા સ્ટેમ્પના રજી.ના નં..... થી સ્ટેમ્પ ૧ થી તથા કોરા લેઝર પાના જોડી કુલ પાના..... ઉપર ટાઈપ કરાવી આપેલ છે.

ઉપર મુજબનું કરારનામું મે પોતે વાંચી સમજી અક્કલ હોંશીયારીથી વિના કેફે કોઈની શેહ શરમ રાખ્યા વગર રાજીખુશીથી કરી આપેલ છે જે મને તથા મારા બધા ભાગીદારો તથા મારા વાલી વંશ વારસો ને દરેક પ્રકારે કબુલ મંજૂર તેમજ બંધનકર્તા છે જે બદલ મે મારી સહી કરી જરૂરી શાખો નીચે કરાવેલ છે.

સ્થળ: ધારી

તા.

.....

(કોન્ટ્રાક્ટરની સહી)

શાખો:- (નામ તથા સરનામું)

(૧)
.....
.....

ચીફ ઓફિસર
ધારી નગરપાલિકા
ધારી

(૨)
.....
.....

પ્રમુખ
ધારી નગરપાલિકા
ધારી